

# PLATAFORMA L'AVE PEL LITORAL

NIF : G-63852891 C/ Sibelius, 3 . 08027 Barcelona

Tef 679 616161 Pere Vallejo Mail: [avelitoral@gmail.com](mailto:avelitoral@gmail.com)

MODIFICAR TRAMO TÚNEL DESVIÁNDOLO LEVEMENTE EN ZONA SAGRADA FAMILIA ES INACEPTABLE PORQUE NO SE EVITA POR COMPLETO EL RIESGO. ¿Que pasará con la Pedrera y los 18000 pisos?

Sobre el artículo de hoy en LA VANGUARDIA en el que se apunta la posibilidad de separar el túnel de la S Familia acercándolo al edificio de enfrente, desde la plataforma AVE LITORAL, se considera que :

a) el riesgo al edificio de enfrente aumenta y ello no se corresponde con la filosofía general del trazado, ni la de esta Plataforma vecinal.

b) Si bien riesgo para el Templo Sagrada Familia podría ser algo menor, esto no soluciona ya que con este trazado, NUNCA ESTARÁ EXENTO DE RIESGO, por tanto no resuelve el problema.

Este movimiento es por tanto una solución inaceptable por ser contraria a nuestro planteamiento de un cambio total de trazado con el que realmente se evitaría la Sagrada Familia, la Pedrera (no se olviden) y los 18.000 pisos que están en riesgo por un trazado de túnel cuya decisión de modificar TOTALMENTE ya se decidió por mayoría en votación democrática en 3 plenarios Ayuntamiento (20-7-07; 26-10-07 y 30-11-07) y en el Parlament de Catalunya (17-2-08) y ceder al incumplimiento es aceptar decisiones que están más próximas a una dictadura democrática que a una democracia real.

No se respeta a la ciudadanía que seguimos perdiendo, pagando y la Administración respecto al túnel con intereses ocultos, decide unilateralmente que es lo mejor para nosotros -

¿Debemos seguir permitiendo este tipo de situaciones ?

Pere Vallejo  
president PLATAFORMA L' AVE pel LITORAL  
679 616161

*Nota .-*

*Plenos municipales 20-7-07; 26-10-07 y 30-11-07(23 a favor y 18 en contra) y en Parlament Catalunya 17-2-08 resultaron 84 votos a favor anular este trazado y 49 en contra , por tanto la ciudadanía a través de sus representantes decidió rechazar el actual trazado*