

Manifest de l'espelmada popular del dia 20 de març del 2010

Amics i amigues que heu vingut,

Amb aquestes llums clares volem dir a totes les persones que estimen Gaudí, a tothom qui se sent solidari de les famílies inquietes pel pas del tren arran de les seves cases, que l'actual traçat és un error, que fer passar el tren pel mig de Barcelona és un error i que encara som a temps de rectificar aquest error.

UNS ALTRES TRAÇATS SÓN POSSIBLES. Més econòmics, més ràpids de fer, segurs del tot: Vallès, Litoral (Estació de França), carrer d'Aragó, ...

Hem de dir i repetir categòricament que el subsòl de Barcelona és inestable, que ja en aquest inici s'han produït clots al carrer de Mallorca i esquerdes en edificis propers, **QUE EL RISC ZERO NO EXISTEIX.** Que és perillós provocar qualsevol risc amb una tuneladora per carrers de 20 metres d'amplària.

Centenars i centenars d'arquitectes, d'enginyers, de geòlegs de tot el món han avisat dels perills de l'actual traçat.

L'Ajuntament de Barcelona va dir NO. El Parlament de Catalunya va dir NO. Els jutges de Madrid encara no s'han pronunciat. La UNESCO no ha emès encara el seu veredict. Els ciutadans, en la seva immensa majoria, han dit NO repetidament. El traçat actual no es pot admetre: **CANVIEM-LO.**

És incompreensible que una empresa avanci impertorbablement sense fer cas de res ni de ningú. Quins interessos hi ha amagats? Com pot ser que no s'aturi tanta irregularitat? Com pot ser que es posi en marxa una tuneladora? Com pot ser que es creï tanta confusió informativa? Com pot ser que s'intenti pressionar jutges i opinió pública pel sistema dels fets consumats?

Manifestem a tots els amics de Gaudí d'arreu del món, a totes les persones solidàries del món, a totes les persones assenyades de tot el món, que volem el TGV-AVE, però que sàpiguen que el tren pot passar per altres camins alternatius, perquè només s'han fet 807 metres dels 5.640 m. que es pretenen construir.

Ho repetim: l'actual camí previst és el més car, el més lent, el més perillós. Ens hi oposem. No acceptem sofrir l'escarni de veure que ve un Ministre a aparentar que l'Estat inverteix a Catalunya, quan s'obliden altres infinites prioritats.

Instem tots els ciutadans que s'informin bé del que passa. Els recordem els antecedents del Carmel, de Bellvitge, de Vilafranca, i el de l'Arxiu Històric de Colònia, a Alemanya, que es va produir amb una tuneladora similar. En aquestes i en tantes altres ocasions **EL RISC ZERO NO EXISTEIX.**

Cal canviar el traçat del TGV-AVE!

Manifestem a tot el món: CAL RECTIFICAR!

Junta permanent en defensa del patrimoni de Catalunya

[PLATAFORMA VEÏNAL L'AVE PEL LITORAL](#)

Manifiesto del encendido popular de velas del día 20 de marzo de 2010

Amigos y amigas que nos estáis acompañando:

Con estas brillantes lucecitas queremos transmitir a todos los que aman a Gaudí, a todas las personas que se sienten solidarias de las familias inquietas por el paso del tren junto a sus casas, que el actual trazado es un error, que hacer cruzar el tren por el centro de Barcelona es un error y que aún estamos a tiempo de rectificar este error.

OTROS TRAZADOS SON POSIBLES. Más económicos, de ejecución más rápida, del todo seguros: Vallès, Litoral (Estación de Francia), calle Aragón, ...

Tenemos que aclarar y repetir categóricamente que el subsuelo de Barcelona es inestable, que ya en este inicio se han producido hoyos en la calle Mallorca y grietas en edificios cercanos, QUE EL RIESGO CERO NO EXISTE. Que es peligroso provocar cualquier riesgo con una tuneladora por calles de 20 metros de anchura.

Centenares y centenares de arquitectos, ingenieros y geólogos de todo el mundo han advertido de los peligros del actual trazado.

El Ayuntamiento de Barcelona dijo NO. El Parlamento de Cataluña dijo NO. Los jueces de Madrid aún no se han pronunciado. La UNESCO todavía no ha emitido su veredicto. Los ciudadanos, en su inmensa mayoría, han dicho repetidamente NO. El actual trazado no es admisible: CAMBIÉMOSLO.

Es incomprensible que una empresa avance imperturbablemente sin hacer caso de nada ni de nadie. ¿Qué intereses se esconden? ¿Cómo es posible que no se detengan tantas irregularidades? ¿Cómo es posible que se ponga en marcha una tuneladora? ¿Cómo es posible que se cree tanta confusión informativa? ¿Cómo es posible que se intente presionar a jueces y opinión pública por el procedimiento de los hechos consumados?

Manifestamos a todos los amigos de Gaudí de por doquier, a todas las personas solidarias del mundo, a todas las personas sensatas de todo el mundo, que aceptamos el TGV-AVE, pero que sepan que el tren puede transcurrir por otros caminos alternativos, ya que sólo se han ejecutado 807 metros de los 5.640 m. que se pretenden construir.

Lo repetimos: la actual ruta prevista es la más cara, la más lenta, la más peligrosa. Nos oponemos a ella. No aceptamos sufrir el escarnio de recibir la visita de un Ministro para aparentar que el Estado invierte en Cataluña, mientras se olvidan otras infinitas prioridades.

Instamos a todos los ciudadanos a que se informen bien de lo que sucede. Les recordamos los antecedentes del Carmel, de Bellvitge, de Vilafranca, y el del Archivo Histórico de Colonia, en Alemania, que se produjo con una tuneladora similar. En estas y en tantas otras ocasiones EL RIESGO CERO NO EXISTE.

¡Hay que cambiar el trazado del TGV-AVE!

Manifestamos a todo el mundo: ¡HAY QUE RECTIFICAR!

Junta permanente en defensa del patrimonio de Catalunya

[PLATAFORMA VECINAL L'AVE PEL LITORAL](#)

MANIFESTE DE L'ALLUMAGE POPULAIRE DE CHANDELLES DU 20 MARS 2010

Amis qui êtes venus.

A la lumière de ces chandelles, nous voulons dire à tout le monde qui aime Gaudí, à tout le monde qui se sent solidaire des familles préoccupées par le passage du train au raz de leurs maisons, que le tracé actuel est une erreur, que faire passer le train au milieu de Barcelone est une erreur et qu'il est encore temps de redresser la situation.

D'AUTRES TRACÉS SONT POSSIBLES. Moins chers, plus rapides à faire, complètement sûrs: Vallès, Litoral (Station de Francia), rue d'Aragó,...

Nous devons dire et répéter d'une façon catégorique que le sous-sol de Barcelone est instable, que des trous dans la rue Mallorca et des fissures dans des immeubles près du tracé se sont déjà produits. QUE LE RISQUE ZERO N'EXISTE PAS. Qu'utiliser une perforeuse dans des rues de 20 mètres de large est dangereux.

Des centaines et des centaines d'architectes, d'ingénieurs, de géologues du monde entier ont averti des dangers du tracé actuel.

La Mairie de Barcelone a dit NON. Le Parlement de Catalogne a dit NON. Les juges de Madrid ne se sont pas encore prononcés. L'UNESCO n'a pas encore émis son verdict. Une grande majorité de citoyens a dit NON plusieurs fois. Le tracé actuel ne peut pas être accepté: CHANGEONS-LE.

C'est incompréhensif qu'une entreprise avance imperturbable, faisant cas omis de tout et de tous. Que cachent ses intérêts? Comment expliquer tant d'irrégularités? Comment expliquer la mise en marche d'une perforeuse dans de telles conditions? Comment expliquer l'énorme confusion médiatique? Comment est-ce possible que l'on puisse essayer d'influencer les juges et l'opinion publique par le fait accompli?

Nous déclarons à tous les amis de Gaudí, à toutes les personnes solidaires et bien pensantes du monde entier, que nous voulons le TGV-AVE. Mais nous voulons qu'ils sachent que le train peut suivre d'autres itinéraires d'autant plus qu'il n'a été fait que 807 mètres des 5.640 envisagés.

Nous le répétons: l'actuel tracé prévu est le plus cher, le plus lent, le plus dangereux. Nous nous y opposons. Nous n'acceptons pas de subir l'offense de recevoir la visite d'un Ministre qui nous fait croire que l'Etat investit en Catalogne alors que de nombreuses priorités ne sont pas tenues en compte.

Nous demandons à tous les citoyens de bien s'informer sur ce qui se passe. Nous leur rappelons les antécédents du Carmel, de Bellvitge, de Vilafranca, de l'Archive Historique de Cologne en Allemagne qui se sont produits suite à l'utilisation d'une perforeuse semblable et en tant d'autres occasions où LE RISQUE ZERO N'EXISTE PAS.

Il faut absolument changer le parcours du TGV-AVE !

Nous disons à tout le monde: IL FAUT RECTIFIER.

Conseil permanent de la défense dans le patrimoine de la Catalogne

[Groupe de voisins AVE pel Litoral](#)

Manifesto di candele accese popolari del giorno 20 di marzo 2010

Amici e amiche che state accompagnandoci:

Con queste fiamme vogliamo dire a tutte le persone che amiamo a Gaudì e a tutti quelli che si sentono solidari con le famiglie intranquille per il passo del treno vicino alle sue case, che il tracciato attuale è un errore, che fare passare un treno di alta velocità per il centro della città di Barcellona, è un errore che ancora siamo in tempo di correggere.

CI SONO ALTRE ALTERNATIVE. Più economiche, più veloci e totalmente sicuri: Vallès, Litoral (Stazione di Francia), via di Aragon.

Dobbiamo dire e ripetere categoricamente che il sottosuolo di Barcellona è instabile, che già dal principio dei lavori si sono prodotte varie buche nella via Mallorca e crepe nei palazzi vicini, **NON ESISTE IL RISCHIO ZERO**. Che è pericoloso provocare qualsiasi rischio con una macchina scavatrice (talpa) per le strade di 20 metri di larghezza.

Hanno avvisato del pericolo centinaia di architetti, di ingegneri e di geologi di tutto il mondo.

Il Comune di Barcellona ha detto NO. Il Parlamento di Catalonia ha detto no, I giudici di Madrid ancora non si sono pronunciati. La UNESCO ancora non ha emesso nessun verdetto. La maggioranza dei cittadini hanno detto ripetutamente di NO. Non si può ammettere l'attuale tracciato: CAMBIAMOLO.

Non si può comprendere come un progetto possa avanzare senza fare caso a nessuno. Che interessi ci sono occulti? Come può essere che non si possano fermare tante irregolarità? Come può essere che si metta in marcia una macchina scavatrice (talpa)? Come può essere che ci sia tanta confusione informativa?. Come può essere che si tenti pressioni a giudici e opinione pubblica per il sistema dei fatti consumati?

Manifestiamo a tutti gli amici di Gaudì intorno al mondo, a tutte le persone solidarie del mondo a tutte le persone sensate del mondo, che vogliamo il TGV-AVE, però che si sappia che il treno può passare per altre vie alternative, perchè solamente si sono fatti 807 metri dei 5640m. che tuttavia bisogna costruire.

Ripetiamo: Il cammino attuale è il più caro, il più lento, il più pericoloso. Ci opponiamo. Non accettiamo soffrire lo scherno di vedere un ministro che apparenta che lo Stato investe in Catalonia, quando si dimenticano di cose molto più infinitamente importanti.

Chiediamo a tutti i cittadini che si informino bene di ciò che passa. Ricordiamo gli antecedenti del Carmelo, di Bellvitge, di Villafranca, e del Archivio Storico di Colonia in Germania, che successe con una scavatrice simile (talpa). In queste occasioni e in tante altre **IL RISCHIO ZERO NON ESISTE**.

Bisogna cambiare il progetto del TGV-AVE!

Manifestiamo a tutti quanti; **BISOGNA CORREGGERE**.

Consiglio permanente in Difesa del Patrimonio della Catalogna

[Locali Platform AVE lungo la costa](#)

Erklärung zur öffentlichen Lichter-Demonstration am 20. März, 2010

Liebe Freundinnen und Freunde, die ihr gekommen seid,

mit diesen hellen Kerzen wollen wir sowohl allen Gaudí-Bewunderern, als auch all denjenigen, die Solidarität mit den Familien fühlen, die durch den dichten Zuglauf an Ihren Häusern vorbei, berunruhigt sind, sagen, dass die jetzige Tunnelführung ein Fehler ist, dass den Zug durch die Innenstadt Barcelonas laufen zu lassen ein Fehler ist, und dass wir noch Zeit haben, um diesen Fehler zu beheben.

ANDERE STRECKEN SIND MÖGLICH! Wirtschaftlicher, schneller zu bauen, hundertprozentig sicher: Vallès, Litoral (França-Bahnhof), Aragó Straße...

Wir müssen nochmals sagen und kategorisch wiederholen, dass der Untergrund Barcelonas instabil ist und dass bereits am Anfang der Bauarbeiten sowohl Löcher auf der Mallorca-Straße wie Risse an nahe liegenden Gebäuden entstanden sind, **DASS DAS NULL-RISIKO EXISTIERT NICHT**. Es ist gefährlich, Risiken durch Bohrungen mit einer Tunnelbohrmaschine durch eine 20 m. breite Straße einzugehen.

Hunderte von Architekten, Ingenieure und Geologen weltweit haben auf die Gefahren der jetzigen Strecke hingewiesen.

Die Stadt Barcelona sagte NEIN! Das katalanische Parlament sagte NEIN! Die Richter aus Madrid haben sich noch nicht geäußert. Die UNESCO hat noch kein Urteil bekanntgegeben. Die Bürger haben mehrheitlich und wiederholt NEIN gesagt! Die jetzige Strecke kann man nicht akzeptieren. **WIR MÜSSEN SIE ÄNDERN!**

Es ist nicht zu verstehen, dass eine Firma ungestört vormarschieren kann, ohne auf niemanden zu hören. Welche Interessen liegen dahinter versteckt? Wie kann es sein, dass diese Regelwidrigkeit nicht verhindert wird? Wie kann es dazu kommen, dass die Tunnelbohrmaschine Ihre Arbeit beginnen anfangen kann? Wie kann eine solche Informationsverwirrung zustande kommen? Wie kann es sein, dass man versucht, Druck sowohl auf Richter, wie auch auf die öffentliche Meinung durch eine Politik der *Fait Accompli* auszuüben?

Wir wollen allen Gaudí-Freunden, solidarischen und klugen Menschen weltweit erklären, dass wir den TGV-AVE Zug wollen, dennoch durch andere Wegstrecken, da bislang lediglich 807 Metern der 5.640 zu bauenden Metern gebaut worden sind.

Wir wiederholen: der jetzige Weg ist der Teuerste, der Langsamste, der Gefährlichste. Wir sind dagegen! Wir akzeptieren nicht die Erniedrigung zu sehen, dass ein Minister kommt um so zu tun, als ob der Staat in Katalonien investiere, wenn so viele andere Prioritäten dabei vergessen werden.

Wir wollen alle Mitbürger animieren, sich gut über die Lage zu informieren. Wir wollen Sie über alle Vorfälle im Carmel, in Bellvitge, in Vilafranca, und im Historischen Stadtsarchiv in Köln, die durch eine ähnliche Tunnelbohrmaschine verursacht wurde. Bei diesen und anderen Gelegenheiten **DAS RISIKO NULL EXISTIERT NICHT!**

Die TGV-AVE Trasse muss geändert werden! Wir wollen an der ganzen Welt laut sagen: **MAN MUSS RICHTIGSTELLEN!**

Permanent Defense Heritage Board von Katalonien

[Plattform Nachbarschaft AVE von der Küste](#)

UN MINUT DE SILENCI I RECORD PELS VEÏNS MORTS

La inseguretats pels veïns que han comportat aquestes obres des d'un principi s'ha materialitzat en robatoris, inclòs alguns amb intimidació, persones assaltades i ferides, i sobre tot, la mort de 3 persones a les que volem recordar amb aquest minut de silenci.

Els propietaris del Bar JOAN, en Josep de 55 anys i la seva mare Maria de 85, varen ser assaltats mortalment el passat 22 de febrer mentre tancaven el local situat a la cruïlla de Bruc i Diagonal, cruïlla afectada per les obres de l'AVE des de fa unes setmanes.

Na Maria Carles fràgil i vulnerable, perquè als seus 85 anys no havia perdut ni un bri de la seva coqueteria de la que sempre havia fet gala. Tota la vida va ser molt presumida.

En Josep Foix de 55 anys tenia problemes de vista des de molt petit. En el bar, en canvi, es sentia segur. Ja de molt petit ajudava al seu pare, Joan, i es coneixia a la perfecció tots els racons del modest local.

Per un altre cantó na LUCRECIA MOYA de 79 anys i veïna del carrer Clot, just davant de les obres, on vivia amb la seva germana que en tenia cura.

El passat 6 de febrer a dos quarts de quatre va ser atropellada per un camió formigonera dels centenars que es mouen a diari per la zona de Mallorca amb Clot. En fer la maniobra de recular marxa enrere, na Lucrecia no ho va veure i va ser atropellada. Ingressada a l'Hospital de Sant Pau, li va ser amputat un braç però com a conseqüència de les ferides rebudes en el cop, va morir el passat 8 de febrer.

Des d'aquí no podem fer més que recordar-les i donar el suport a les famílies afectades i amics.

[PLATAFORMA VEÏNAL L'AVE PEL LITORAL](#)