

PLATAFORMA L'AVE PEL LITORAL

NIF : G-63852891

C/. Sibelius,3

08027-Barcelona

Tef 679 616161

Mail: avelitoral@gmail.com

La Plataforma L'AVE PEL LITORAL que aglutina des de la seva formació al desembre 2004 als veïns afectats per les obres del túnel AVE pel centre de Barcelona (c /. Provença i Mallorca), uns dies abans de la posada en marxa d'aquesta infraestructura que en contra de la ciutadania es va fer passar per carrers densament habitades, volen deixar constància de:

- Estan pendents d'iniciar o finalitzar obres de les sortides d'emergència de Provença-Urgell, Mallorca-Nàpols i Mallorca-Independència, recomanades per protecció civil i bombers el 20-04-2012.

- L'obra va implicar problemes a edificis que encara estan per resoldre. Humitats en refugi i baixos c/. Mallorca, algunes petites esquerdes en edificis, embrutiment façanes edificis, etc.

- Per a conèixer el possible impacte (vibracions-sorolls) que pugui produir als veïns propers al pas dels combois per l'esmentat túnel, s'ha sol·licitat reiteradament (més d'un any) que s'obtinguin mesuraments (vibracions i sorolls) en túnel sense circulació en 15 punts i se'ns lliurin, per així valorar reclamacions que poguessin sorgir sobre els possibles efectes que aquesta infraestructura pugui comportar, ja que sempre es va partir de càlculs "teòrics" de dubtosa validesa.

- Els elements anti-vibratoris que emparava el projecte (instal·lació de les mantes elastomèriques rockxolid 75, etc.) En els 4,6 km de recorregut no està contrastat que s'hagi complert en la seva totalitat i temem que els efectes de retallades pressupostàries hagin afectat a un element tan important que podria generar certes incomoditats per les persones en els habitatges i monuments que estan a escassos 2 metres d'aquesta infraestructura.

- Desconeixem si es confirmen les dades de canvis en nivells freàtics l'increment teòric dels quals s'havia establert en 10 cm. i segons sembla que s'ha superat en les 12 rieres existents en el recorregut. Si bé no és una dada alarmant però si que aquestes mesures estan més a prop de la nostra previsió que la calculada en el projecte.

- És Evident que després de la construcció del túnel es generaran canvis en el subsòl (subsidiències, nivells aigües freàtiques, etc.) en el transcurs dels anys i

encara no se'ns notifica el seguiment que es fa i les variacions existents que repetim encara estan en nivells tolerables.

- No s'ha efectuat visita d'obra sol·licitada reiteradament per aquesta plataforma i per Associació veïns Clot-Camp Arpa i Eixample per a verificar elements antivibratoris, existència de creuaments interns entre les vies, extractors i maquinàries de bombament existents així com sortides d'emergència.

- Tenim dubtes fonamentats en si es respectarà la màxima velocitat planificada de 60-70km / h. a tram túnel Barcelona en no tenir parada a Sagrera.

- No hi ha informes de la totalitat de costos reals que estan molt per sobre del pressupostat, en triar un traçat amb molt risc, davant propostes més econòmiques com eren la línia per litoral i la línia pel Vallès.

La realitat és que el túnel és on les autoritats es van entestar a realitzar prescindint de qualsevol opció que no fos interessos no tècnics sinó polítics desconeguts i que en els pròxims dies es farà realitat "el seu" tren, en "el seu" túnel amb costos prohibitius que només beneficien a uns pocs amb el sacrifici i risc de molts.

Mantenim l'esperança que no hi hagi conseqüències per "col·locar" una infraestructura interurbana en plena zona urbana sabent que es menystenen opcions més econòmiques que donaven el mateix servei.

Estem a favor del progrés i d'unir les províncies catalanes amb elements d'alta velocitat però no a qualsevol preu, ni assumint riscos que eren perfectament evitables. Benvinguda a l'Alta velocitat. La ciutadania contrariada felicita els defensors d'aquest traçat per la vostra obra faraònica.

PLATAFORMA L'AVE PEL LITORAL

President,

Pere Vallejo

PLATAFORMA L'AVE PEL LITORAL

NIF : G-63852891

C/. Sibelius,3

08027-Barcelona

Tef 679 616161

Mail: avelitoral@gmail.com

La Plataforma L'AVE PEL LITORAL que aglutina desde su formación en diciembre 2004 a los vecinos afectados por las obras del túnel AVE por el centro de Barcelona (c/. Provença y Mallorca), unos días antes de la puesta en marcha de esta infraestructura que en contra de la ciudadanía se hizo pasar por calles densamente habitadas, desean dejar constancia de:

- Están pendientes de iniciar o finalizar obras de las salidas de emergencia de Provença-Urgell, Mallorca-Nàpols y Mallorca-Independència, recomendadas por protección civil y bomberos el 20/04/2012.

- La obra acarreó problemas a edificios que aún están por resolver. Humedades en refugio y bajos c/ Mallorca, algunas pequeñas grietas en edificios, ensuciamiento fachadas edificios, etc.

- Para conocer el posible impacto (vibraciones-ruídos) que pueda producir a la vecindad colindante el paso de los convoyes por el mencionado túnel, se ha solicitado reiteradamente (más de 1 año) que se obtengan mediciones (vibraciones y ruidos) en túnel sin circulación en 15 puntos y se nos entreguen, para así valorar reclamaciones que pudieran surgir sobre los posibles efectos que esta infraestructura pueda acarrear, ya que siempre se partió de cálculos "teóricos" de dudosa validez.

- Los elementos anti-vibratorios que amparaba el proyecto (instalación de las mantas elastoméricas rockxolid 75, etc.) en los 4,6 Km de recorrido no está contrastado que se haya cumplido en su totalidad y tememos que los efectos de recortes presupuestarios hayan afectado a un elemento tan importante que podría generar ciertas incomodidades para las personas en las viviendas y monumentos que están a escasos 2 metros de esta infraestructura.

- Desconocemos si se confirman los datos de cambios en niveles freáticos cuyo incremento teórico se había establecido en 10 cm. y según parece que se ha superado en las 12 rieras existentes en el recorrido. Si bien no es un dato alarmante pero si que estas mediciones están más cerca de nuestra previsión que la calculada en el proyecto.

- Es Evidente que después de la construcción del túnel se generarán cambios en el subsuelo (subsidiencias, niveles aguas freáticas, etc.) en el transcurso de

los años y aún no se nos notifica el seguimiento que se hace y las variaciones existentes que repetimos aún están en niveles tolerables.

- No se ha efectuado visita de obra solicitada reiteradamente por esta plataforma y por Asociación vecinos Clot-Camp Arpa y Eixample para verificar elementos antivibratorios, existencia de cruces internos entre las vías, extractores y maquinarias de bombeo existentes así como salidas de emergencia.

- Tenemos fundadas dudas en si se respetará la máxima velocidad planificada de 60-70Km/h. en tramo túnel Barcelona al no tener parada en Sagrera.

- No hay informes de la totalidad de costes reales que están muy por encima de lo presupuestado, al elegir un trazado con mucho riesgo, frente a propuestas más económicas como eran la línea por litoral y la línea por el Vallès.

La realidad es que el túnel está donde las autoridades se empeñaron en realizar prescindiendo de cualquier opción que no fuera intereses no técnicos sino políticos desconocidos y que en los próximos días se hará realidad "su" tren, en "su" túnel con costes prohibitivos que solo beneficiaron a unos pocos con el sacrificio y riesgo de muchos.

Mantenemos la esperanza de que no haya consecuencias por "colocar" una infraestructura interurbana en plena zona urbana a sabiendas de que se menospreciaron opciones más económicas que daban el mismo servicio.

Estamos a favor del progreso y el unir las provincias catalanas con elementos de alta velocidad pero no a cualquier precio, ni asumiendo riesgos que eran perfectamente evitables. Bienvenida a la Alta velocidad. La ciudadanía contrariada os felicita a los defensores de este trazado por vuestra obra faraónica.

PLATAFORMA L'AVE PEL LITORAL

Presidente,

Pere Vallejo