

**PLATAFORMA
L'AVE PEL LITORAL**

Barcelona maig de 2005

Benvolguts veïns i veïnes,

Per segona vegada ens dirigim a vosaltres per tal d'informar-vos com van les gestions que hem fet fins ara des de la Plataforma respecte al pas de l'AVE pels carrers Provença-València-Mallorca.

En primer lloc us donem les gràcies per la vostra participació activa en les accions que hem portat a terme col·lectivament, ja que sense la vostra col·laboració no hauríem aconseguit les fites que, a hores d'ara, tots plegats hem assolit. Esperem que continuem així fins que el nostre objectiu en la lluita que ens uneix hagi estat plenament atès.

De manera resumida, us expliquem algunes de les accions dutes a terme fins a l'actualitat: Pancartes, cartells i adhesius; manifestacions i concentracions (Avda. Roma, cassolades els dijous, La Pedrera); entrevistes oficials (Presidència del Parlament de Catalunya, Conselleria d'Obres Públiques, Ajuntament de Barcelona i diferents partits polítics); entrevistes mitjans de comunicació (TV3, Onda Rambla, Metro, etc.), cartes a organismes oficials (Sr. Nadal, d'Obres Públiques; Ministeri de Foment, etc.); consultes a advocats i tècnics.

Fins ara estem satisfets del que hem aconseguit. Les pancartes i les mobilitzacions són un èxit, però necessitem moltes altres coses, com ara més assessorament tècnic i jurídic de qualitat per demostrar que els nostres raonaments són correctes i més adequats que els oficials. Per a aconseguir-ho hem d'anar molt més enllà i això comporta que necessitem disposar de prou recursos econòmics. A tal fi s'ha obert un compte corrent a la **Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona "La Caixa": 2100-3039-44-2101778734**, en el qual us demanem que feu ingressos econòmics en la mesura de les vostres possibilitats en benefici de tots.

D'altra banda, també us demanem una major col·laboració personal, ja que s'han d'efectuar moltes accions i això representa hores de dedicació. **Com més persones s'hi impliquin, més èxit tindrem.**

Us comuniquem també que, independentment d'algunes informacions que han sortit a la premsa, la Plataforma continuarà i incrementarà les accions previstes per donar a conèixer les seves reivindicacions, tot i les traves de tot tipus que ha sofert per silenciar els seus arguments. Així mateix, agraim el suport que ens han donat les Associacions de Veïns de l'Esquerra de l'Eixample i del Clot-Camp de l'Arpa des d'el primer moment.

És difícil, però no impossible, donar a conèixer el nostre missatge amb pocs mitjans econòmics i amb l'escàs suport dels mitjans de comunicació. És per això que us adjuntem el manifest següent de la Plataforma. En aquest es resumeixen algunes de les argumentacions que són justificades i determinants per a defensar el canvi de traçat de l'AVE pel centre de la ciutat.

MANIFEST DE LA PLATAFORMA VOLEM L'AVE PEL LITORAL. Barcelona, 28-4-05.

Davant l'afirmació que diversos membres de l'Ajuntament de Barcelona difonen darrerament als mitjans de comunicació (Clos, Casas, Mascarell, etc.), segons la qual "l'AVE no es traslladarà al litoral", des de la Plataforma l'AVE pel litoral manifestem:

- a) El que volem realment des de la Plataforma és que **l'AVE no travessi la ciutat per cap lloc**, sinó que arribi a l'estació de la Sagrera per qualsevol indret que no sigui per l'interior de la ciutat (per exemple, que hi arribi pel Vallès). El que estem defensant són les nostres cases, oficines i comerços. No volem que l'AVE creui la ciutat a 100 km/h pels nostres carrers, ja que això representaria els següents problemes:
 - **Primer: Els derivats de la construcció que a més de porduir mala mobilitat**, disminució de l'activitat comercial amb la conseqüent paralització ecocòmica del barri, tenir talls intermitents de subministrament elèctric, d'aigua, gas i telèfon, **també afectarà en més o menys grau a l'estructura dels nostres edificis** (com esquerdes i d'altres problemes estructurals dels quals no es faran càrrec les empreses d'assegurances que tinguem contractades), fets sempre discutits per les empreses constructores i subcontractistes perquè **"ells mai en son responsables"** (no seria la primera vegada que s'ensorra un edifici i ells no assumeixen responsabilitats).
 - **Segon: Els derivats del funcionament i explotació de la línia d'alta velocitat**, ja que quan comencin a circular els trens (hem de tenir en compte que hi haurà varis nivells de vies per on passaran trens regionals i de llarg recorregut a part de l'AVE) **ningú no ens dona garantia que no es produixin vibracions que poden arribar a notar-se en un radi de 500 m**. La intensitat d'aquestes vibracions pot fer insoportable la vida diària de moltes famílies i, a mig termini, reduir la vida útil dels edificis.
 - **Tercer: Tenir sota els nostres carrers una línia d'alta tensió**. Hem de defensar la nostra salut i benestar.
- b) Són les administracions les que tenen **un interès desmesurat** perquè l'AVE travessi la ciutat i que ho faci justament pel bell mig unint l'estació de Sants (que en l'actualitat ja està col·lapsada) amb la de la Sagrera –fins i tot per sota de dues illes de cases de l'Eixample a la zona de Sagrada Família perquè així no passi per sota d'aquest edifici tan emblemàtic de la nostra ciutat.–. Aquesta actuació no és compartida en absolut per la Plataforma. **La nostra FAMÍLIA és tan SAGRADA com la SAGRADA FAMÍLIA.**
- c) **Per tal d'arribar a un punt d'afectació mínim sobre els veïns i la ciutat**, des de la Plataforma hem cercat una alternativa que sigui viable i que no representi cap agressió forta sobre els edificis, molts d'ells centenaris, en un recorregut de 8 o 9 km a l'interior de Barcelona. En aquest sentit, cal recordar que els carrers afectats per les obres previstes per les administracions –especialment Provença, València i Mallorca– són zones densament poblades i saturades de serveis.
- d) A fi de buscar una solució acceptable per a totes les parts, hem estudiat varies propostes. La primera, la del litoral, feta per l'Ajuntament de Barcelona corresponent a l'any 2000. Hem analitzat amb gran cura i de manera molt detallada possibles afectacions a edificis i també les distàncies existents entre el traçat del túnel i les úniques finques (que només són 4 o bé 5) que podrien ser afectades per la seva proximitat al túnel. **Hem quedat gratament sorpresos** en observar que les 4 o bé 5 finques pròximes al túnel tenen una distància entre la seva façana i els fonaments que és tres vegades superior a l'existent en el traçat pel centre de Barcelona. La segona, la del corredor del Vallès, de la qual no tenim gaire informació però que sabem que la major part del trajecte seria descobert i que, a més, hi ha alcaldes de les poblacions per on passaria l'AVE que ho reclamen, com per exemple l'alcalde de Sant Cugat.
- e) **El fet de defensar el traçat Litoral es purament conjuntural**, ja que també hi ha altres opcions com la del Vallès o d'altres vies de Barcelona que per la seva amplada (4 vegades la del traçat actual) disminueix el ric de la construcció i de les repercussions futures a l'impacte mediambiental, i milloren la nostra qualitat de vida. Per tant, entenem que les autoritats competents (Ministeri de Foment, Generalitat de Catalunya i Ajuntament de Barcelona) haurien de reconsiderar la seva posició. Fins ara, segons l'escrit enviat pel Sr. Vicente Gago Llorente, director gerent d'**U.N. de Proyectos y Construcción de Alta Velocidad de Administrador de Infraestructuras Ferroviarias**, amb registre 50052 de 08.02.05: *"El trazado definitivo en este tramo de la nueva infraestructura ferroviaria para la Línea de Alta Velocidad, aún no ha sido aprobado definitivamente por el Ministerio de Fomento, que es el Departamento encargado de la Planificación Ferroviaria"*, tot i que les autoritats i alguns mitjans de comunicació ens vulguin fer creure que el traçat pel centre de la ciutat està aprovat i tancat.

Pels motius adduïts, mantindrem la postura exposada fins que no es mostri clarament la inviabilitat tècnica d'altres alternatives que no afectin els edificis ni els seus habitants. I és per aquest motiu que demanem el vostre ajut i que difongueu aquest missatge. Esteu alerta de les properes mobilitzacions, consulteu la nostra pàgina web. No pararem fins que les administracions ens escoltin!

La nostra FAMÍLIA és tan SAGRADA com la SAGRADA FAMÍLIA.

Necessitem voluntaris a tots nivells!

Plataforma l'AVE pel litoral (NIF: G 63852891)

web: www.avepellitoral.tk a/e: avelitoral@terra.es tel. 679 61 61 61 (Pere Vallejo)