

## PLATAFORMA

### L'AVE PEL LITORAL

Carrer Provença, 155, 4t. 2a.

08036 Barcelona

[www.avepellitoral.info](http://www.avepellitoral.info)

avelitoral@terra.es



Barcelona, 26 d'abril del 2007

**Benvolgudes veïnes i benvolguts veïns,**

Davant de la confusió que alguns polítics volen crear, una vegada més ens posem en contacte amb vosaltres per tal de donar-vos algunes **informacions** i assabentar-vos de quina és **la realitat del projecte del túnel de l'AVE pel centre de la ciutat**, a més d'explicar-vos algunes de **les gestions que hem fet** durant els últims mesos, **les entrevistes que hem tingut amb dirigents de partits polítics** i d'altres.

- La Plataforma –que és una entitat TOTALMENT APARTIDISTA– ha fet un seguiment exhaustiu dels mitjans de comunicació per saber què pensen, respecte al **traçat del túnel pel centre de la ciutat**, cadascun dels partits polítics i quina és la seva posició manifestada als seus respectius programes de les pròximes eleccions municipals. Amb aquestes informacions **es pot comparar el que diuen i el que realment han decidit incloure als programes electorals.**

- Us recomanem:

- continuar lluitant perquè encara **no hi ha res definitiu**, perquè falta molt de temps fins que arribi la solució final, per ara no hi ha res aprovat ni decidit, encara que ens vulguin fer creure el contrari;

- no treure les pancartes dels balcons!; al contrari, si podeu, poseu-n'hi més!;

- si algú no té pancarta pel motiu que sigui (s'ha trencat, ha caigut, etc.), només cal que truqui als telèfons (**679 616161, Sr. Pere Vallejo i 630 219 175 Sra. Anna Garrido.**) i n'hi portarem una de nova a casa seva.

- També us informem de les gestions que hem fet des del gener:

- el mes de gener vam fer un gran acte a l'Ateneu Barcelonès;

- el mes de febrer vam fer un altre acte al Col·legi d'Advocats;

- el 18 de març vam fer una gran festa a la Sagrada Família;

- el 29 de març vam fer un acte a la Universitat Pompeu Fabra;

A tots aquests actes vàrem defensar públicament el **No a l'AVE pel centre de la ciutat.**

## PLATAFORMA

### L'AVE PEL LITORAL

Carrer Provença, 155, 4t. 2a.

08036 Barcelona

[www.avepellitoral.info](http://www.avepellitoral.info)

avelitoral@terra.es

- Hem tingut entrevistes amb polítics com Duran i Lleida, Portabella, Trias, Fernández Díaz, Mas, Macias i alguns altres. Com podeu comprovar, no n'hi ha cap ni del PSC ni d'ICV perquè cap d'ells no ha volgut rebre'ns ni escoltar-nos. Tenim altres entrevistes pendents, entre les quals una amb la ministra de Foment.
- Hem contactat –per escrit o personalment– amb el Parlament Europeu, l'Arquebisbat, el Vaticà, el Patronat de la Sagrada Família, el Col·legi de Metges, l'Hospital Clínic, el col·lectiu Per a un bon traçat del TGV i d'altres.
- Hem demanat a tots els polítics que a les properes eleccions del mes de maig facin constar als seus programes la seva postura i el seu compromís amb el túnel de l'AVE per Barcelona. Fins ara, només CiU ens ha comunicat per escrit el següent:

#### ***Sants i La Sagrera, les dues grans estacions de Barcelona***

*Convergència i Unió defensarà per a Barcelona un model ferroviari que ja tenen moltes ciutats europees de dues grans estacions final de trajecte, Sants i Sagrera i una tercera estació per a trens passants al Vallès. Amb aquest esquema és del tot innecessari la construcció d'un túnel que travessa la ciutat per a unir les dues grans estacions amb alta velocitat.*

#### ***No portarem a terme el túnel previst actualment pel centre de la ciutat***

*L'alcaldre Trias liderarà des de l'Ajuntament de Barcelona la proposta que el pas de les línies d'alta velocitat i ample europeu, tant de passatgers com de mercaderies, es faci pel Vallès. Una proposta que la submissió dels alcaldes socialistes a l'actual govern català i espanyol els impedeix tirar endavant malgrat ser la millor per Barcelona i la seva àrea metropolitana.*

*L'adopció d'aquesta proposta lluny de significar nous retards implica garantir dates de la connexió de Barcelona amb la xarxa francesa. Convergència i Unió no permetrà nous retrassos en la connexió ferroviària de la nostra ciutat amb la xarxa francesa, tant per l'alta velocitat en el transport de passatgers però sobretot per a generar una sortida realment competitiva de les mercaderies del port de Barcelona al centre d'Europa.*

*Entre d'altres des de Convergència i Unió estudiarem la solució per a millorar l'actual connexió que ténen les estacions de Sants i la Sagrera, mitjançant l'actual túnel del carrer Aragó. Actualment aquest túnel està infrautilitzat. Aquest estudi es podrà fer sense cap pressió de temps ja que la connexió estarà garantida pel corredor del Vallès i per la millora que exigirà CiU de la gestió de l'actual tunel del carrer Aragó.*

La resta de partits fins ara no s'ha definit. Un dia diuen una cosa i l'endemà, una altra; de vegades, dins d'un mateix partit hi ha opinions diferents.

Vist el camí que porten alguns per la seva indiferència respecte als nostres problemes, la seva negativa a escoltar-nos, la manca d'explicacions del que els preguntem (només ens han dit que el túnel s'ha de fer pels compromisos adquirits sense especificar la naturalesa dels compromisos), etc., comprovem que no estan al servei del poble, per la qual cosa creiem que mereixen el nostre rebuig i ho hem de tenir en compte a l'hora d'emetre el nostre vot.

- Estem preparant possibles accions judicials contra les actuacions que considerem il·legals de l'Administració i dels polítics.
- Estem ultimant el desplaçament a la seu de la Comunitat Europea d'un advocat especialista en dret administratiu i comunitari.

## PLATAFORMA

### L'AVE PEL LITORAL

Carrer Provença, 155, 4t. 2a.

08036 Barcelona

[www.avepellitoral.info](http://www.avepellitoral.info)

avelitoral@terra.es

- **Us recordem que** si es duu a terme el traçat tal com està projectat actualment afectarà:
  - al Temple de la Sagrada Família, la Pedrera, l'Hospital Clínic i d'altres;
  - els fonaments d'alguns edificis afectats són molt febles i poden caure;
  - les esquerdes són inevitables (ens ho han confirmat alguns arquitectes experts);
  - les vibracions són per a tota la vida;
  - la línia d'alta tensió de l'AVE pot afectar greument la salut dels que hi viuen a prop;
  - les sortides de ventilació (una cada 400 m aproximadament), que molts de nosaltres tindrem sota la nostra finestra, també poden afectar greument la nostra salut;
  - els túnels d'evacuació als carrers Provença i Mallorca no es podran construir (són massa estrets; si fossin més amples, això no passaria);
  - les sortides d'emergència (una cada 500 m aproximadament) són insuficients.

- Volen comparar el túnel de l'AVE amb un túnel de metro, i això és una altra gran mentida:

- el cost de la construcció del túnel de l'AVE és molt més elevat;
- el metro circula a 50 km/h com a màxim, mentre que l'AVE circularà a 100 km/h com a mínim;
- l'AVE pesa molt més que un metro o un tren de la Generalitat;
- el metro no necessita línia d'alta tensió.

el metro és un servei imprescindible per a tots els ciutadans; l'AVE només és per a una minoria;

Tot això repercutirà d'una manera molt negativa sobre els veïns, no només durant els anys de la construcció, sinó durant tota la vida i, a més, empitjorarà amb el temps.

Les administracions continuen negant la informació completa i veraç als ciutadans –a la qual tenim tot el dret- sobre la destinació real del túnel projectat pel centre de la ciutat i la viabilitat dels traçats alternatius: litoral, Vallès. Ens han negat un estudi comparatiu de diferents traçats. I no ens volen argumentar el perquè de la necessitat de travessar la ciutat.

També hem demanat un detall exhaustiu de l'ús públic (es a dir, de tots els ciutadans) que volen donar als terrenys de la Sagrera, però fins ara s'han negat a facilitar-nos-el.

Tenim la raó i continuarem lluitant fins que anul·lin el projecte actual i n'aprovin un de vàlid/sostenible/...

**Ara et toca a tu decidir**, el projecte encara s'ha d'aprovar. **Vota sense color ni tendència a qui t'asseguri no afectar negativament el teu habitatge**

Cordialment.