

Las obras del AVE desvían 105 trenes a la estación de França

1. • Los trabajos en Sant Andreu Comtal afectan a 4 líneas de media distancia
2. • Cercanías recupera el tráfico por Passeig de Gràcia en BCN tras el cambio de catenaria

RAMON COMORERA

BARCELONA

Las obras del AVE en el tramo de la Sagrera a Sant Andreu toman hoy el relevo en Barcelona, en cuanto a la afectación en el tráfico ferroviario, a las de modernización de la catenaria que han cerrado 12 días el túnel de Aragón y la estación de Passeig de Gràcia. Desde primera hora de esta mañana la clausura de dos vías en la estación de Sant Andreu Comtal obliga a Renfe a desviar a la de França 105 trenes diarios de media distancia que van al sur y que tenían allí su inicio o final. Al mismo tiempo que empezaban estos cambios se preveía reabrir el túnel del Eixample, cerrado desde Navidad, y recuperar la normalidad en la C-2, la C-7 y la C-10 de Cercanías y en las líneas de media y larga distancia que cruzan el centro de la capital.

El gestor de infraestructuras Adif trabaja ya intensamente en la enorme explanada de la futura estación intermodal de Sagrera, entre los puentes de Bac de Roda y del Treball, así como en la zona de Mallorca-Espronedada donde comenzará la excavación del túnel que cruzará el corazón de Barcelona hasta Sants. Las obras llegan a partir de ahora al sector situado más al norte, cerca del nudo de la Trinitat.

NUEVO TALLER

El plan de la alta velocidad prevé construir una nueva estación de la red convencional en Sant Andreu Comtal, un taller de mantenimiento de material de ancho internacional (AVE) y la reforma de vías de acceso. Además se crearán dos viales soterrados para vehículos contiguos al corredor ferroviario y un cajón de hormigón que cubrirá las vías de Sagrera a Trinitat y sobre el que se situará un parque lineal.

Estas obras afectarán por fases el tráfico ferroviario en el entorno de Sant Andreu Comtal durante un periodo de más de un año. La primera es la que empieza hoy y se prolongará hasta el 31 de enero. En estas semanas los trenes que vienen o van de Barcelona a Tarragona-Tortosa (53 al día), a Tarragona-Riba-roja d'Ebre (32), a Lleida (14) y a Caspe-Zaragoza (6) tendrán el inicio y el final de línea en la estación de França. A partir de febrero, las vías afectadas en Sant Andreu cambiarán y se producirán otras modificaciones en los servicios que Adif y Renfe aún no han anunciado.

El proyecto de las nuevas vías tanto de la alta velocidad como convencionales en los 4,2 kilómetros que separan la Sagrera de la Trinitat supone una inversión de 245 millones. La última previsión del Ministerio de Fomento es que el AVE pueda pasar por Sant Andreu en dirección a Girona y Francia en el 2012.

ÚLTIMAS PRUEBAS

Hasta la madrugada de hoy, Adif ha hecho las últimas pruebas con la nueva catenaria rígida, más fiable y capaz, que ha instalado en el túnel Sants-Passeig de Gràcia-Clot. Si no ha habido problemas inesperados, a las seis de la mañana debía restablecerse el tráfico. Seguirá, no obstante, el desvío por Plaça de Catalunya de los tres últimos trenes de noche de Cercanías para poder completar los trabajos.