

Doce infraestructuras esperan el proyecto final y la financiación

1. • Las actuaciones suman 73 kilómetros de vías con un coste de hasta 8.500 millones
2. • Las dudas sobre los recursos disponibles posponen la revisión del plan director

R. C.

BARCELONA

El volumen de obra en el metro y el AVE en el área de Barcelona es muy importante, pero aún lo es más el conjunto de infraestructuras ferroviarias previstas en los planes del Govern y de Fomento para los próximos años que están en lista de espera. Hay hasta 12 grandes actuaciones en fases distintas de tramitación, casi todas iniciales. Faltan culminar los estudios informativos y los proyectos finales, y licitar si hay financiación y las obras se pueden programar en los presupuestos.

En total suman 73 kilómetros de túneles con una inversión de entre 5.000 y 8.500 millones, según valoraciones actualizadas del plan director de infraestructuras 2001-2010 (PDI) y estimaciones de Obres Públiques. El estoc de proyectos está ahí, pero sobre él pende la incertidumbre de las vías de financiación posibles.

Estas dudas dinerarias también condicionan la propia definición de algunas obras. El PDI, el manual consensuado de inversiones de la década, prevé una revisión quinquenal para adaptarse a los cambios sociales. Frente al rompecabezas político de la financiación, esta revisión se ha ido aplazando desde el 2007. La nueva fecha es ahora el verano.

CINCO AMPLIACIONES

En el metro, cinco son las ampliaciones diseñadas. La L-1 se alarga por el norte de Fondo a Badalona Est (cuatro kilómetros) y por el sur de Hospital de Bellvitge a Sant Boi pasando por El Prat (7,5). La L-2 cruza Montjuïc para enlazar Sant Antoni y Parc Logístic. La línea y los trenes seguirán hasta el aeropuerto por las mismas vías de la L-9. La L-3 prevé unir Zona Universitària y Sant Feliu (8,6). Costará 1.274 millones según el estudio informativo del 2007. Por último, la L-4 irá de La Pau a Sagrera Meridiana. El túnel de Sagrera a Onze de Setembre ya está listo porque se usará en las obras de la L-9.

Los Ferrocarrils tienen tres proyectos, Reina Elisenda-Sant Joan de Déu, (2,6 kilómetros y 217 millones), la inconcreta L-8 pero que debe llevar trenes a Francesc Macià por primera vez y seguir hacia Gràcia y Glòries (10 kilómetros) y la cola de maniobras de la plaza de Catalunya.

Están al fin cuatro obras de Fomento. La C-3 Cornellà-Sant Boi-Castelldefels (18,8), el ramal para Cercanías y AVE de la estación de El Prat a la T-1, los accesos ferroviarios al puerto ampliado (11,7) y la estación de Sagrera, que en abril tendrá proyecto constructivo, pero cuya financiación, al fallar las plusvalías, obliga a un pacto aún no alcanzado.