

Renfe estrena els AVE directes de Barcelona a Màlaga i Sevilla sense passar per Madrid

Els trajectes s'escurcen 50 minuts en no haver de passar per la capital de l'Estat. Renfe vol duplicar els passatgers cap a Andalusia

AVUI

Barcelona

Ult. Act. 10.01.2009 - 23:41 hs

Renfe va inaugurar ahir els trens AVE directes de Barcelona a Màlaga i Sevilla sense passar per Madrid. Esquivar Madrid ha estat possible gràcies a la construcció d'un bypass a l'estació Sud-Madrid-Atocha, que permet un estalvi de 50 minuts. D'aquesta manera i a partir d'ara el viatge de Barcelona a Sevilla es fa en cinc hores i 37 minuts, i el viatge de la capital catalana a Màlaga, en cinc hores i 45 minuts.

Cent seixanta-dues persones van agafar ahir el primer tren des de l'estació de Sants en direcció a la capital andalusa, i 120 passatgers més van agafar l'AVE cap a Màlaga. Això sí, ahir, i coincidint amb el temporal, els trens no van poder anar al 100% i, per tant, van acabar tardant igual que si haguessin entrat a la capital de l'Estat.

Els AVE que enllacen Barcelona amb Andalusia tenen 316 butaques i aniran a una velocitat mitjana de 197 quilòmetres per hora, tot i que arribaran fins als 300. Cada dia a les 8.15 hores sortirà de l'estació de Sants un AVE cap a Sevilla, on arribarà a les 13.52 h, després de fer parada a les estacions de Tarragona, Lleida, Saragossa, Ciudad Real, Puertollano i Còrdova. La tornada tindrà lloc a les 16.00 h i arribarà a Barcelona a les 21.39 h.

Les 10.30 h és l'hora fixada perquè surti de Sants el tren cap a Màlaga, on arribarà a les 16.15 h. La tornada serà a les 16.50 h i arribarà a Barcelona a les 22.33 h.

El director de Serveis Transversals d'AVE-Llarga Distància de Renfe, Félix Martín, va explicar ahir que amb aquest nou servei Renfe preveu duplicar el nombre de passatgers de l'AVE entre Catalunya i Andalusia. Martín va dir que entre els objectius de la companyia hi ha arribar a 200.000 clients en els trajectes de Sevilla i a 150.000 en els de Màlaga.