

El Punt. diumenge, 11 de gener de 2009

>

La Girona més efímera

El projecte del parc Central es va aprovar tot just fa vint anys, però dues dècades després aquesta zona verda de la ciutat és gairebé història per les obres del TAV que afecten el sector

DANI VILÀ. Girona

Tothom és conscient que l'urbanisme de qualsevol ciutat és molt dinàmic i varia constantment. El que sorprèn és veure com un dels projectes característics de Girona no hagi durat amb prou feines vint anys amb la seva fisonomia inicial. A mitjan 1989, l'Ajuntament de Girona aprovava un ambiciós projecte per reconvertir els antics terrenys ferroviaris en un nou pulmó verd al centre de la ciutat, amb profusa vegetació. El projecte va comportar un canvi radical des del punt de vista urbanístic, però també per a la mobilitat de la majoria de gironins.

Curiosament, un tren, ara el TAV, és el responsable que el parc Central desaparegui de com l'han conegut els ciutadans fins ara. Les tanques de les obres han deixat a la mínima expressió tot el sector i una part de la vegetació ja es va tallar a finals d'estiu per poder començar les obres de la futura estació intermodal. Només dues dècades haurà sobreviscut aquesta petjada verda al centre de la ciutat, ja que les obres han comportat la desaparició parcial de les zones de passeig i de jocs, així com del carrer Rafael Masó, que recorria de punta a punta el parc Central.

Bona part del parc Central ja és història de Girona, però tampoc és cert que la zona verda s'hagi perdut definitivament. Un cop s'hagin acabat les llargues obres que comportaran l'arribada del TAV al centre de Girona, el cobriment de la línia convencional i la desaparició del viaducte, la ciutat recuperarà una altra zona verda. En paraules de l'alcalde de Girona, Anna Pagans, la ciutat tindrà «un nou parc Central», com ha recordat diverses vegades als més nostàlgics a la supressió del parc Central. Serà diferent i amb altres característiques del que hem conegut fins fa pocs mesos, i s'adequarà a la nova distribució que comportarà la futura estació intermodal i les noves necessitats de mobilitat al sector, tant per als usuaris de trens com per als autobusos que també tindran la seva estació a la part subterrània.



+ A dalt, el parc Central des del nord. A baix, el sector amb les obres del TAV. Foto: J. SOLER D.V.

