

dimecres, 14 de gener de 2009

>

## Una esllavissada fa descarrilar un tren de Renfe de la línia C4 a Vacarisses

Els 55 passatgers, il·lesos, van acabar el trajecte en un altre comboi

E. AGULLÓ M.A. LUQUE. Vacarisses

Una comboi de la línia C4 de rodalies de Renfe que circulava entre Manresa i Vilafranca va descarrilar ahir al migdia a Vacarisses per una esllavissada de roques. Els 55 passatgers, il·lesos, van acabar el trajecte en un altre tren. La incidència va provocar retards de 30 minuts, ja que els trens van haver de circular per una sola via.



+ A dalt i a baix a l'esquerra, tècnics d'Adif inspeccionaven el tren i els rocs que havien quedat a un costat dels vagons. A baix a la dreta, un comboi en direcció a Terrassa passant per l'única via que va quedar lliure a causa del descarrilament. Foto: M.A.L.

dimecres, 14 de gener de 2009

>

## Dia negre a la xarxa, amb dues avaries més

P.M.. Barcelona

La xarxa de rodalies va tenir ahir dues incidències que van generar retards tant al matí com a la tarda en diverses línies de Renfe. Ja de bon matí, un tren de la línia C3 –que va des de Vic fins a l'Hospitalet de Llobregat– es va espatllar pels volts de les 6 entre les estacions de Granollers-Canovelles i Parets del Vallès, i va provocar retards de 40 minuts. Mitja hora després, un altre tren va anar a remolcar el que estava avariat, però no ho va poder fer per un problema mecànic. Fins a un quart de vuit no es va poder solucionar la incidència del tren avariàt. Segons

va informar Renfe, a les vuit del matí els trens que anaven des de Vic en direcció a Barcelona ja circulaven amb normalitat. Una mica més tard, a dos quarts de nou, també havien recuperat la freqüència de pas els trens que feien la ruta a la inversa, des de Barcelona cap a la capital osonenca. D'altra banda, durant tota la tarda, una avaria d'Adif entre l'estació de Sants i la plaça de Catalunya va provocar retards de fins a mitja hora en la circulació dels trens de rodalies de Renfe. La incidència va afectar concretament les línies 1, 3, 4 i 7. Els retards de mitja hora es van allargar ben bé fins a les deu de la nit. Segons van detallar fonts de Renfe, posteriorment encara es va registrar alguna demora més d'aproximadament deu minuts, motivada per la reestructuració horària de resultes de l'avaría.