

Adif invertirà un milió d'euros addicional per preservar la Torre del Fang

EFE / LAMALLA.CAT

El gestor d'infraestructures Adif invertirà 4,3 milions d'euros, un milió més que el pressupost inicial, per preservar la Torre del Fang de Barcelona, la façana de la qual s'havia de demolir parcialment i tornar a construir per l'afectació de les obres del túnel de l'AVE a la ciutat. Aquesta masia medieval, construïda a mitjan del segle XIV i situada al districte de Sant Andreu, prop del pont de Bac de Roda, és l'únic edifici de Barcelona sota el qual transcorrerà el túnel de l'alta velocitat que connectarà les estacions de Sants i La Sagrera.

Les administracions van estudiar en un principi la possibilitat de traslladar tot l'edifici, format per tres cossos en forma de "U", fins a una altra ubicació de la ciutat, encara que posteriorment van decidir desmuntar les façanes afectades directament pel túnel per tornar a aixecar-les després de l'execució de l'obra. No obstant això, la modificació del projecte, que contempla l'allunyament de la masia del macropou del que partirà la tuneladora en direcció a Sants, permetrà preservar íntegrament la Torre del Fang, segons que ha explicat divendres el president d'Adif, Antonio González Marín.

Això, tanmateix, requerirà d'un important "esforç tècnic i econòmic", ja que el cost de les obres s'incrementarà en un 34,4% respecte al pressupost inicial, al passar dels 3,2 als 4,3 milions d'euros, fet que suposa prop d'un milió més. L'operació, acordada amb l'Ajuntament de Barcelona, consistirà en el manteniment íntegre de l'estructura de l'edifici amb un sosteniment especial que farà possible que tota la masia reposi en un futur sobre el túnel de l'AVE. El projecte anirà acompanyat d'un pla específic d'auscultació, que consistirà en la instal·lació de 41 dispositius de control a la façana i l'entorn de la masia que permetran detectar qualsevol mínima afectació que les obres provoquin en ella.

Les modificacions satisfan l'Ajuntament

Els nous plans també satisfan l'ajuntament, ja que s'aconsegueix evitar l'"afectació severa" que les obres anaven a provocar inicialment en la Torre del Fang, ha indicat el tinent d'alcalde d'Urbanisme, Ramón García Bragado.

Les obres del tram Sants-Sagrera, que compten amb un pressupost de prop de 180 milions d'euros, tenen una longitud de 5,6 quilòmetres, dels que 4,8 es construiran amb tuneladora i la resta mitjançant el sistema de fals túnel entre pantalles. A excepció de la Torre del Fang, el túnel no discorrerà sota cap edifici, sinó per la zona central dels carrers Mallorca, Diagonal i Provença. El president d'Adif ha subratllat que els procediments constructius garanteixen en tot moment la seguretat i integritat dels immobles situats al voltant a la zona d'actuació, com és el cas de la Sagrada Família, situada al carrer Mallorca.