

La Torre del Fang se mantendrá intacta a pesar del túnel del AVE

1. • Adif aguantará el edificio con un complejo sistema de apoyos mientras excava la galería por debajo
2. • Las obras cambian el primer proyecto de derribo parcial, durarán 6 meses y costarán un millón más



Si desea ver el gráfico en PDF haga click en la imagen.

RAMON COMORERA
BARCELONA

Ni una piedra de la medieval Torre del Fang resultará al final afectada por el túnel del AVE en la Sagrera. El gestor de infraestructuras Adif ha diseñado una operación de ingeniería para *aguantar* con múltiples apoyos este edificio catalogado mientras a su alrededor y bajo sus propias paredes y cimientos se construye el tramo inicial entre pantallas del túnel que se excavará después hasta Sants. Las obras, presentadas ayer, se iniciarán en febrero y deben estar listas en seis meses para que la tuneladora que perforará la galería por el Eixample pueda ser conducida desde antes del puente de Bac de Roda hasta el pozo de Mallorca-Biscaia, donde comenzará a excavar.

Los planes iniciales preveían desmontar parcialmente la masía, que tiene elementos de los siglos XIV, XV y XVIII, para reconstruirla después. La solución adoptada se parece, según Adif, a la puesta en práctica para conservar la fachada de la plaza de toros de Les Arenes donde se ultima un centro comercial y de ocio. El nuevo proyecto ha sido acordado con el ayuntamiento para preservar todo el monumento y costará 4,3 millones, 1,1 más que antes. Este es el único edificio en los 5,6 kilómetros de túnel que se construirán entre Sagrera y Sants bajo el que pasará la línea de alta velocidad en su recorrido por las calles de Mallorca, Diagonal y Provença. El presidente de Adif, Antonio González, explicó que durante las obras se instalarán en la torre 41 sensores para detectar cualquier tipo de movimiento y garantizar su integridad.

VIGAS Y PILOTES

El sistema ideado para *inmovilizar* el monumento consta de varias fases de notable complejidad técnica, según detalló el director de infraestructuras de la línea Rafael Rodríguez. Primero se harán dos tramos paralelos de pantallas de hormigón que marcarán el inicio del túnel junto a la masía. Después se pondrán en el entorno del edificio y dentro de él pilotes de 1,20 metros de diámetro y micropilotes de 0,22. Posteriormente, se colocarán vigas *cosidas* a las fachadas para calzar los muros. Más tarde, se instalarán cuatro vigas de gran tamaño sobre las que se apoyará finalmente la losa que aguantará el inmueble y que se ejecutará por partes alternas.

Cuando acabe la construcción de esta placa, se podrán retirar también los apoyos de las paredes porque la torre contará ya con una base sólida. Será posible empezar entonces la excavación de la galería hasta llegar a 25 metros de profundidad.

La Torre del Fang está vacía desde hace un mes después del traslado de las dependencias del distrito de Sant Martí que acogía: el consorcio de normalización lingüística, un equipo de

asesoramiento escolar y el archivo histórico. Con el nuevo proyecto está asegurada su integridad, aunque el estado de conservación actual es muy deficiente. La Sagrera reivindica desde hace dos décadas la restauración de la torre para convertirla en un equipamiento. El barrio también quiere urbanizar el entorno con espacios públicos. Para ello está en marcha un proceso de participación. Los vecinos esperan que tras el AVE, el ayuntamiento inicie al fin el plan.

17/1/2009  REPERCUSIONES DEL CONFLICTO DE ORIENTE PRÓXIMO

Un estudio acordado con la Sagrada Familia fijará la protección del templo

EL PERIÓDICO

Técnicos de Adif y de la Sagrada Familia "trabajan juntos" para que el túnel del AVE no tenga "ninguna afectación y se haga sin problemas", reveló ayer el presidente del gestor de infraestructuras, Antonio González, que calificó la relación de "armónica y muy correcta". Esta colaboración se produce aunque los responsables de la obra que iniciara Gaudí mantienen el pleito contra el proyecto ante la Audiencia Nacional. Ambas partes, añadió, "han acordado" que el estudio de ingeniería independiente Intemac haga otro informe sobre el impacto de la excavación. "Acataremos el resultado y aceptamos la posibilidad de hacer mejoras adicionales", dijo.

Estos cambios podrían afectar a la gran pantalla subterránea de protección que Adif prevé construir en la calle de Mallorca junto a los cimientos de la fachada de la Glòria. La Sagrada Familia considera que esta obra es ya una primera amenaza. González no aludió de forma explícita a la aún pendiente entrada oficial de técnicos para inspeccionar el templo, pero insistió en que ello "no impide" que los ingenieros de los dos equipos colaboren. El responsable de Adif aseguró que los plazos de la pantalla "se acordarán con el templo" si bien aclaró que todavía hay tiempo porque la tuneladora no llegará a esa zona de la calle de Mallorca hasta el próximo año.