

Las obras del AVE siguen paradas en Cuenca pese a que los operarios empiezan a cobrar

Las adjudicatarias pagan un 10% de su deuda a autónomos y a empresas subcontratadas

Las provincias.es 17.01.09 -

F. R./EP

| VALENCIA/CUENCA

La unión temporal de empresas (UTE)

Naharros, adjudicataria de las obras de construcción de la plataforma del AVE Madrid-Comunitat Valenciana en el tramo Naharros-Torrejoncillo, en la provincia de Cuenca, adelantó ayer entre una décima y una quinta parte del dinero que adeuda a las empresas y autónomos que tiene subcontratados para realizar los trabajos.

Los autónomos y las firmas subcontratadas llevaban cuatro meses sin cobrar, por lo que han paralizado la ejecución de los trabajos y no los reanudarán hasta que hayan cobrado la integridad de lo que se les adeuda o les presenten garantías suficientes para percibir los emolumentos que por contrato les corresponden.



No obstante, la cantidad ofrecida por la UTE hasta ayer era muy baja, pues supone entre el 10 y el 20% de la deuda contraída con los afectados, según explicaron fuentes de CC.OO.

La organización sindical explicó que este primer pago se repartirá entre los trabajadores y autónomos de las subcontratas, en función de la deuda que la UTE tenga contraída con cada uno de ellos, y aclaró que, en cualquier caso, este adelanto no desbloquea las obras.

De hecho, los afectados han puesto dos condiciones para desbloquear la situación. Por un lado, que la empresa manifieste un compromiso público para solucionar la situación y, por otro, que la deuda se liquide en un breve espacio de tiempo, esto es, dos o tres días como máximo.

Por ello, los trabajadores afectados por la falta de cobro han prolongado el plazo para desconvocar la posible marcha lenta de Naharros a Cuenca. Las mismas fuentes sindicales explicaron que si a las 16.00 horas de ayer no se ha liquidado la deuda o se ha manifestado el compromiso públicamente de reembolsarla, se realizarán la marcha. Si la UTE cumple alguna de las dos condiciones impuestas por los operarios autónomos y de las subcontratas, los trabajadores están dispuestos a volver a las obras.

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), la empresa pública encargada de que se construya el AVE entre Madrid y Valencia, incidió ayer en que el bloqueo de los trabajos no perjudica al conjunto de la futura línea férrea.

"La paralización de las obras no afecta al desarrollo de las mismas porque la plataforma está terminada", volvieron a asegurar fuentes de la firma dependiente del Ministerio de Fomento.

"En ese tramo sólo quedan por realizar remates y algunas actuaciones medioambientales, como efectuar la hidrosiembra", argumentaron desde Adif.

Por ese motivo insistieron desde la empresa de titularidad estatal que sienten que los trabajadores no hayan cobrado, pero no están preocupados por la situación creada, en lo que a la obra se refiere.

"Nuestra relación contractual es con la UTE y no podemos pagar directamente a las firmas subcontratadas o a los autónomos que prestan allí sus servicios. Pagamos a las empresas adjudicatarias según las certificaciones de obras y hasta ahora se han satisfecho todas. Hay una certificación de obras de diciembre que está en trámites para pagarla", afirmaron.

La Estación del Norte

Adif, por otro lado, anunció ayer que invertirá 200.000 euros en mejorar el aparcamiento de la Estación del Norte de Valencia.

El arreglo se efectuará en los próximos cuatro meses y constará de dos fases. En la primera de ellas, según apunta la empresa de Fomento, se remodelará el acceso al parking desde la calle Bailén. También se reasfaltará el espacio, adaptado para 127 vehículos, se redistribuirán los espacios y se pintarán las nuevas plazas de estacionamiento.

Habrá, asimismo, un cambio de las barreras de acceso y salida del aparcamiento y de las máquinas de expedición de billetes, que se adaptarán al uso de personas con discapacidad física.

Igualmente se mejorará el acceso y el espacio destinado a la parada de taxis, con capacidad para 35 vehículos.

La segunda fase de la actualización del garaje a cielo abierto que tiene la Estación del Norte se centrará en el aparcamiento de uso interno, en el que se mejorarán tanto las vías de acceso como el firme.

Adif iniciará "en breve plazo" las obras para adecuar las actuales instalaciones, que se quedan cortas para las 80.000 personas que cada día usan la Estación del Norte.