

# El tall de Mallorca a Padilla per l'AVE començarà al febrer

1. • Les obres del pou que ocuparà la cruïlla deixaran només un carril obert per al bus
2. • L'ajuntament diu davant 300 veïns que desviarà el trànsit per Aragó a la Meridiana

RAMON COMORERA  
BARCELONA

L'Ajuntament de Barcelona preveu que el primer impacte important en la mobilitat de l'Eixample per les obres del túnel de l'AVE, el tall del carrer de Mallorca a la cantonada amb Padilla, començarà a finals de febrer. L'excavació d'un dels cinc grans pous previstos entre la Sagrera i Sants per al manteniment de la tuneladora, uns forats que després es reconvertiran en sortides d'emergència, obligarà a barrar el pas al trànsit privat tot i que s'hi mantindrà un carril obert per a les línies d'autobús.

En una moguda reunió informativa a la qual van assistir 300 veïns i la regidora del districte, Assumpta Escarp, celebrada ahir al vespre al centre cívic de la Sagrada Família, el director municipal d'infraestructures, Manel Valdés, va explicar que l'ajuntament projecta desviar la circulació per Aragó a partir de la Meridiana. La decisió, no obstant, encara no està presa a l'espera d'acabar estudis de trànsit.

Fins d'aquí a 15 dies no es començaran a obrir rases a les voreres sense ocupar les calçades. Una vegada completades les primeres tasques d'identificació i desviament de serveis, a finals del mes que ve començaran les obres d'envergadura i el tancament a la circulació privada. Al carrer de Padilla, va explicar Valdés, es mantindran dos carrils oberts, cosa que garantirà la connexió amb el túnel de la Rovira durant l'any que han de durar aquests treballs.

## SENSORS ALS EDIFICIS

El tècnic municipal va haver de respondre a les preguntes sobre les obres fetes per nombrosos veïns i comerciants, alguns d'ells irats pel temor que afectin les seves vivendes o negocis, sense la presència de cap membre del gestor estatal d'infraestructures Adif, responsable del túnel.

Valdés va dir que Adif començarà la instal·lació de sensors a les façanes dels edificis per iniciar el registre de dades estacionals sobre moviments dels immobles en diferents èpoques de l'any. Quan d'aquí a un any la perforació del túnel arribi aquí, la informació es compararà amb l'obtinguda durant la realització dels treballs.