

L'esfondrament del túnel de l'AVE Madrid-València en El Regajal es degué a condicions dolentes del terreny, segons Adif

MADRID, 20 Ene. (EUROPA PRESS) -

L'esfondrament del túnel de l'AVE Madrid-València a l'altura Del Regajal es va deure a les condicions dolentes del terreny que van provocar un esllavissament, motiu pel qual ara s'excavarà a cel obert fins a la zona afectada i s'executarà un fals túnel que després s'omplirà "deixant la morfologia del terreny tal com estava".

Així ho ha explicat hui el president de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), Antonio González, qui ha manifestat que, tot i els incidents, es manté la previsió de posar en explotació el servei de l'AVE entre Madrid-Conca-Albacete i València en 2010.

González ha precisat que les causes de l'ensorri del túnel del Regajal, que va tenir lloc el desembre, es va deure que es va travessar "una zona puntual i singular amb condicions dolentes geotècniques" que van provocar una fallida del terreny que després ha afectat a les zones adjacents.

En concret, s'ha referit que el despreniment s'ha motivat "per les empentes del terreny argilenc sobre l'astial dret en una zona amb material de menor resistència a la prevista en el projecte" i en els sondejos que se n'han anat fent en el desenvolupament de tota l'obra juntament amb una possible degradació de les capes d'algeps superiors.