

El AVE irá a Francia en 2012 pasando por Barcelona sin parar en la Sagrera

Los aplazamientos en los trabajos harán que la estación no esté terminada

F. ARROYO - Barcelona - 22/01/2009

El tiempo, en Barcelona, tiene otro ritmo. Al menos para las obras públicas. Apenas hay alguna que no tenga retrasos monumentales. Ahora es la estación del AVE de Sagrera, anclada en un problema de financiación. El proyecto se está redactando, pero las administraciones responsables (central, autonómica y local) dan por hecho que no estará terminada en 2012. La fecha, esta vez, no es baladí porque ese año es el elegido para que el AVE llegue a Francia. El estado actual de las obras al norte de Barcelona sugiere que la llegada es perfectamente posible. La parte más retrasada es, hoy por hoy, Barcelona y Montcada, pero todo lo demás va viento en popa.

Barcelona trabaja en lograr que las obras no se queden sin financiación

Hace unas semanas, como una más de las secuelas de la situación económica de crisis, saltó a la palestra la polémica sobre la financiación de la Sagrera. Una parte importante tenía que ser sufragada con lo que se obtuviera de construir viviendas en el terreno que se gane al soterrar las vías. Pero, con la que está cayendo, esas plusvalías parecen bastante dudosas, al menos a corto plazo. Para paliar el asunto se iniciaron conversaciones entre el Ayuntamiento de Barcelona, el Gobierno catalán y el Ministerio de Fomento. El objetivo era garantizar que las obras no se quedaran sin financiación y por ello se entrara en un nuevo aplazamiento. Nuevo porque la fecha inicial en la que tenía que haber estado hecha y funcionando la estación de la Sagrera era 2004.

En estos momentos, buena parte de las partidas para iniciar los trabajos están aseguradas y lo que falta no es un asunto insalvable, de modo que el proyecto se halla ya en fase de redacción y podría licitarse antes de que termine el verano para adjudicar las obras este mismo año. Pero eso no garantiza en absoluto que esté terminada en 2012, más bien al contrario. Con suerte, muy a final de ese año. Pero podría ser perfectamente que el final de las obras, incluidas las pruebas, se dilatara hasta 2014.

Pese al retraso, las administraciones catalanas están medianamente satisfechas porque han conseguido que la estación "quede garantizada". Ahora se han iniciado ya los trabajos para desviar las vías de los trenes convencionales y hoy mismo el Adif y Renfe anunciarán nuevas tareas en la zona de Sant Andreu Comtal y la Sagrera, previas a la construcción de la vía de alta velocidad. Estas obras supondrán a medio plazo diversas modificaciones en los servicios de Cercanías, imprescindibles para poder luego trabajar en el AVE. Pero son el aval a la construcción de la estación. Algunos técnicos ferroviarios había sugerido la construcción de una vía de paso sin alterar la situación actual, una propuesta abiertamente rechazada por las dos administraciones catalanas por entender que, si se hubiera aceptado, el resultado habría sido que "una solución provisional" hubiera acabado, como en muchos otros casos, por tener visos de ser definitiva o, cuando menos, de prolongarse mucho en el tiempo.

Lo que ocurrirá ahora será que en 2012 estarán construidas las vías de alta velocidad y se estará trabajando en el amplio complejo de la Sagrera, pero no habrá andenes para que pare allí en una primera fase el tren de alta velocidad. Lo hará en Sants y pasará por la Sagrera sin parar de modo provisional.

"Que el tren no parará en Sagrera", explicó un directivo de Renfe, "es una verdad temporal. Será así durante un tiempo, pero cuando la estación esté terminada sí parará. Y la estación se hará, contamos con ella en las programaciones".

En el mismo sentido se manifestaron fuentes municipales ya autonómicas. "Es cierto, hay un ligero retraso, pero lo importante es que la estación está garantizada y dentro de poco habrá una reunión del consorcio sobre el proyecto de licitación inminente