

La línea C-2 sufrirá cambios de recorrido y de tiempo de viaje durante 2 años

Las modificaciones son consecuencia de las obras del AVE en el entorno de la estación de Sant Andreu Comtal

22/01/2009 | Actualizada a las 15:51h | Ciudadanos

Barcelona. (EFE).- **Las obras del AVE en el entorno de la estación de Sant Andreu Costal**, en Barcelona, obligarán a modificar, a partir del próximo 31 de enero y durante un período aproximado de **dos años**, el recorrido y el tiempo de viaje de la **línea de Cercanías C-2**, que utilizan a diario unas 130.000 personas.

Esta línea, que enlaza Maçanet-Massanes (Girona) con Sant Vicenç de Calders (Tarragona), será la más perjudicada por estas actuaciones, que también afectarán, aunque en menor grado, a la línea C-1, que une Maçanet-Massanes y L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona), y a los trenes de media distancia del corredor Barcelona-Girona-Portbou.

Los responsables de Renfe y Adif han explicado hoy en rueda de prensa que las afectaciones que sufrirán las diferentes líneas son inevitables por las obras, ya que éstas limitarán la capacidad operativa en el tramo comprendido entre La Sagrera y Sant Andreu Comtal, que se convertirá una estación "de paso".

A partir de febrero, pues, la línea C-2 dejará de cubrir el actual recorrido y se subdividirá en tres relaciones: la norte, que realizará el trayecto Sant Celoni/Granollers-Aeropuerto; la sur, que irá de Sant Vicenç de Calders/Vilanova a la Estación de Francia, y la denominada "pasante", que conectará Castelldefels con Granollers.

Este nuevo esquema comportará la desaparición de la actual línea C-10, que enlaza la Estación de Francia con el aeropuerto, ya que este recorrido lo realizará la línea C-2 norte, con dos trenes por hora y sentido, como ahora. La división de la C-2 provocará además que cerca de un 2,5 por ciento de sus usuarios, lo que equivale a unos 3.400 viajeros diarios, pierdan la conexión directa y tengan que realizar algún tipo de transbordo para llegar a su destino. Unos 2.000 pasajeros (un 1,5 por ciento), en cambio, saldrán ganando y evitarán tener que cambiar de tren para cubrir su trayecto.

El director de Cercanías en Barcelona, Miguel Ángel Remacha, ya ha advertido de que la afectación de la línea C-2 comportará molestias a los viajeros, en algunos casos, y ventajas, en otros. Así, el conjunto de trenes de la línea C-2 sur reducirán el tiempo de viaje en una media de tres minutos, aunque perderán la conexión directa con el trazado norte. A partir de las nueve de la mañana, además, pasará regularmente un tren cada quince minutos, cuando ahora circulaban con una frecuencia de entre siete y veintitrés minutos.

En la C-2 norte, en cambio, las obras del AVE acarrearán un incremento del tiempo medio del viaje de cinco o seis minutos, con un máximo de trece minutos en dos trenes, a la vez que se reducirá de seis a cinco el número de trenes por hora que circulen entre Granollers y Barcelona en hora punta. Actualmente, según Renfe, la ocupación media de los trenes en hora punta en este trayecto es de 410 viajeros por tren, cuando con la nueva oferta será de 492 usuarios.

La línea que unirá directamente Castelldefels con Granollers, por su parte, apenas sufrirá cambios. En cuanto a la C-1, la principal afectación será el aumento del tiempo de viaje, que será de entre dos y doce minutos, dependiendo del trayecto y de la hora en que se coja el tren.

La mayoría de trenes de la C-1, además, pararán en las estaciones de Montgat, Montgat-norte y Cabrera de Mar/Vilassar. Por último, los trenes de media distancia que cubren el trayecto Barcelona-Portbou verán aumentado su tiempo de recorrido entre seis y once minutos. También se incrementará la oferta a Llançà y Portbou y de Barcelona a Figueres, aunque se reducirá un servicio de Girona a Figueres de lunes a viernes.