

Cercanías sufrirá dos años de alteraciones por las obras del AVE

- Los trenes a Sant Celoni y Sant Vicenç saldrán de la estación de França
- Circularán menos entre Castelldefels y Granollers y se tardará más
- La C-10, al aeropuerto, desaparece para integrarse en la C-2

Cristina Rubio | Barcelona

Actualizado **jueves 22/01/2009 16:32 horas**

Habrá que armarse de paciencia por el enésimo corte de Cercanías debido a las obras del AVE. Esta vez los sectores afectados serán La Sagrera y Sant Andreu Comtal, ésta última una de las estaciones con más tráfico de la ciudad. Las obras, que empezarán el próximo 31 de enero y durarán dos años, obligarán a modificar el recorrido y la frecuencia de paso, sobre todo, en la línea C2 y los trenes de Media Distancia.

La remodelación de ambas zonas, que comportará un lavado de cara en las dos estaciones y los barrios que las rodean, tienen una longitud de algo más de 4 kilómetros y costarán 245,37 millones de euros. Dicho presupuesto estará financiado por fondos europeos y la Sociedad Barcelona Sagrera Alta Velocidad, formada por el Ministerio de Fomento, la Generalitat y el Ayuntamiento de Barcelona.

Las obras ocasionadas por el paso del AVE entre Sant Andreu Comtal y La Sagrera ocasionarán una disminución de los trenes de la C2 Norte de Cercanías. Para hacer el recorrido que une Castelldefels con Granollers se tardará 5 o 6 minutos más, a la vez que habrá una disminución del paso de trenes. Además, se suprime el trayecto entre Sant Vicenç de Calders y Sant Celoni. Dicho tramo acabará y partirá desde la Estació de França.

Sin embargo, la C2 Sur sale reforzada de todo este embrollo de obras y cambios de horario. El paso de trenes por el tramo entre Sant Vicenç de Calders y la Estación de França previo paso por Vilanova i la Geltrú se efectuará cada 15 minutos y la duración del trayecto se reducirá en tres minutos.

Por su parte, la línea del Aeropuerto desaparece al integrarse de forma definitiva a la C2. Así, desde Sant Celoni se podrá coger un conboy que cruzará toda Barcelona y llegará hasta las terminales de El Prat.