

# Fomento construirá una nueva estación en Sant Andreu Comtal

1. • Sustituirá la actual con dos edificios integrados en el túnel de Cercanías y del AVE
2. • 240 metros de andén separarán las construcciones, cubiertas con jardines



Si desea ver el gráfico en PDF haga click en la imagen.

RAMON COMORERA  
BARCELONA

La gran transformación que supondrá para el distrito de Sant Andreu de Barcelona la construcción de la línea de alta velocidad entre la Sagrera y el nudo de la Trinitat incluirá una estación completamente nueva de Sant Andreu Comtal para los trenes de ancho ibérico de Cercanías y de media distancia que circulan por la zona. El edificio actual será sustituido por dos de nueva planta situados en las cabeceras de la parada y separados por 240 metros de andenes. El del lado sur, ubicado junto a la calle de Sant Adrià, contará con una superficie de 1.017 metros cuadrados, mientras que el del lado norte, en la confluencia de las calles de Joan Comorera y Sao Paulo, tendrá 806.

El proyecto, desvelado ayer al fin por los responsables del gestor de infraestructuras Adif, forma parte del conjunto de las obras de los 4,2 kilómetros de vías, del enorme cajón que las cubrirá y de los dos viales de circulación que desde junio del 2007 se desarrollan entre el puente de Bac de Roda y la Trinitat. La flamante estación no tiene, por tanto, ni presupuesto ni plazos propios de ejecución ya que se incluye en los 245 millones de euros y los dos años de trabajos fijados cuando se adjudicó el conjunto del tramo.

La concepción de los edificios es singular ya que sus cubiertas serán transitables y ajardinadas, una zona verde que será total en el caso del lado norte y parcial en el del sur. Las construcciones se integrarán en el cajón de cobertura norte-sur del corredor ferroviario, que abarcará las vías de alta velocidad del lado mar y las de ancho convencional del lado montaña.

## PARQUE DE 2,5 KILÓMETROS

El acceso a los cuatro andenes de la nueva estación, que quedarán soterrados a ocho metros, se realizará desde los vestíbulos situados al mismo nivel de la losa de hormigón sobre la que se creará el gran parque de 2,5 kilómetros de longitud que enlazará con la zona de la futura estación de Sagrera. Entre los edificios de la nueva parada se crearán dos espacios longitudinales abiertos que darán luz natural a los andenes.

En el entorno de la actual estación de Sant Andreu Comtal existen numerosas instalaciones técnicas necesarias para la gestión ferroviaria de las líneas de Cercanías y de media distancia. Entre ellas se encuentran tres talleres de Renfe que las obras también afectarán. Son los de mantenimiento de Cercanías, de transformación de trenes y el específico para los convoyes del tipo Talgo, todos ellos de ancho ibérico. El proyecto del AVE incluye la construcción de unas nuevas dependencias de mantenimiento de las máquinas de ancho europeo.

## CINCO FASES

Adif ha dividido las actuaciones en el sector de Sant Andreu en cinco fases a lo largo de las

cuales se irán desplazando al lado montaña las pocas vías que se mantengan en servicio. Con el traslado se ganará espacio para poder construir en el lado mar la línea de alta velocidad además de los nuevos talleres y de un túnel de lavado. El complejo programa de cierre y montaje de vías y de construcción de pantallas esbozado ayer por los responsables de Adif no tiene, sin embargo, fechas de ejecución.

Las obras están ahora en la primera de las fases con dos vías de Sant Andreu Comtal, la 4 y la 6, fuera de servicio desde el pasado día 6. A partir del día 31 se cerrarán otras dos, la 8 y la 10. El desmantelamiento de los accesos ferroviarios a las instalaciones técnicas de la zona continuará de forma progresiva en los próximos meses. Adif construye ya el muro exterior del nuevo vial segregado para coches del lado montaña en las calles de la Andana y de Josep Soldevila.

La magnitud de la transformación iniciada de la Sagrera a Trinitat se ve con estas cifras: 162 hectáreas de superficie total de actuación, 48 de nuevos parques, 20 de equipamientos, 44 de viales y 38 de infraestructura ferroviaria soterrada.