

Adif inicia la construcción del túnel del AVE en la calle Mallorca

Se trata de la instalación de los muros de hormigón que permitirán excavar el túnel entre las calles Espronceda y Navas de Tolosa

23/01/2009 | Actualizada a las 15:58h | Ciudadanos

Barcelona. (EFE).- El gestor de infraestructuras Adif ha iniciado en la calle Mallorca de Barcelona las obras de instalación de los muros de hormigón que permitirán excavar el túnel del tren de alta velocidad en la zona.

Las obras se desarrollan entre las calles Espronceda y Navas de Tolosa y en ellas se utiliza una máquina hidrofresa, un sistema que permite una excavación de hasta cincuenta metros de profundidad y que ofrece "máximas garantías de seguridad" y menores niveles de ruido que otros proyectos constructivos, según ha informado la empresa pública en un comunicado.

Esta máquina, que tiene 27 metros de altura y 9 de anchura, ha sido montada 'in situ' por piezas en la zona de trabajo, dadas sus grandes dimensiones.

Entre las calles Espronceda y Vizcaya, las obras que se inician hoy consisten en la realización de dos pantallas laterales de hormigón armado dentro del terreno, tras lo cual se colocará una losa que une las piezas por su parte superior.

Una vez finalizada esta operación, se procederá a excavar por debajo de la losa hasta construir la contrabóveda del túnel.

Los muros de pantalla que se construirán en este tramo tienen una longitud de 130 metros, una profundidad media de 35 metros y un espesor de un metro. Su construcción avanzará mediante paneles de 2,8 metros de longitud.

Paralelamente se procederá a realizar la excavación de dos pozos que funcionarán como salidas de emergencia en la confluencia de las calle Mallorca y Vizcaya y en la intersección de las calles Mallorca y Trinxant.

Estas actuaciones se enmarcan en las obras del tramo Sants-La Sagrera del AVE.

De los 5,6 kilómetros de este tramo, 4,8 se construirán con tuneladora y el resto mediante el sistema de falso túnel entre pantallas, tal y como se está haciendo en la calle Malloraca.

El presupuesto de estas obras es de 180 millones de euros.