

Hacienda recela de afrontar la construcción del TAV navarro por los problemas de liquidez

EL MINISTERIO SIEMPRE HA CUESTIONADO EL ACUERDO CON NAVARRA

Sanz envía a una carta a Zapatero para que, al menos, le permita licitar los proyectos entre Pamplona y Castejón

24/01/2009 DIARIO DE NOTICIAS NAVARRA

PAMPLONA. El Ministerio de Economía y Hacienda mantiene sus recelos a afrontar el gasto que supondrá la construcción del tramo navarro del TAV. Fuentes socialistas consultadas admiten que los problemas de liquidez que la crisis económica está generando en el departamento que gestiona Pedro Solbes han relegado a un segundo plano una infraestructura que, además, siempre ha generado dudas en el Ministerio. De hecho, el titular de Economía entiende que es Fomento quien debe priorizar y ejecutar esta infraestructura, y considera que eso es algo que no se puede delegar a las comunidades autónomas.

Hace más de un año y medio que Zapatero y Sanz acordaron la firma de un convenio "similar al de la CAV" que permitiera a la Comunidad Foral adelantar la construcción del tren de alta velocidad, y luego descontarlo de su aportación al Estado. Pero han pasado 15 meses, y el convenio sigue sin concretarse. Una situación que está generando preocupación y pesimismo en el Ejecutivo foral, que había incluido el proyecto en el Plan Navarra 2012 para fomentar la obra pública, pero que ve como las obras se retrasan cada vez más.

Para evitarlo, Sanz ha enviado una carta a Zapatero en la que le pide permiso para, al menos, poder licitar algunos de los proyectos del trazado entre Castejón y Pamplona que, según el acuerdo, corresponde construir al Ejecutivo foral. El Gobierno navarro calcula que la redacción de estos proyectos llevará al menos un año, por lo que podría avanzar en los trámites de construcción sin que el Estado tenga que adelantar el dinero. La intención del Ejecutivo autonómico es que el Gobierno central autorice que Navarra pueda dar los primeros pasos en la construcción del TAV, ya sea mediante una encomienda o algún convenio diferente al pactado hace más de un año.

Pero la misiva sigue sin respuesta, y no parece que se vaya a producir a corto plazo. Pese a todo, el Ejecutivo foral sigue descartando iniciar las obras de forma unilateral, como reclama CDN, socio en el

Laura Alba oculta información

La consejera de Obras Públicas, Laura Alba, ocultó el pasado miércoles la existencia de una carta enviada por Sanz a Zapatero en la que solicita al presidente del Gobierno central que permita al Ejecutivo foral licitar los primeros tramos del corredor navarro de la alta velocidad. Preguntada expresamente por la posibilidad de avanzar en la construcción de la infraestructura sin la firma del convenio, la consejera afirmó que no se le ocurre "cómo" se podría hacer. En ese sentido, interpelada por la postura de su Gabinete ante la postura del PSN (que aboga por iniciar las obras aunque sea sin la firma del convenio acordado entre administraciones), la consejera sostuvo que su Gobierno "no tiene ánimo de modificar el convenio", por lo que "no hay otra alternativa que no sea cumplir lo pactado". Alba, sin embargo, evitó señalar que el Ejecutivo autonómico apuesta ahora por adelantar la infraestructura aunque sea sin el convenio ya negociado, y que UPN estaría dispuesta a estudiar una nueva fórmula de financiación. >I.F.