

dissabte, 24 de gener de 2009

>

## El Ministeri de Foment comença a perforar el túnel del TAV al carrer Mallorca

El primer tram es farà entre pantalles de formigó per obrir pas a la tuneladora que foradarà el subsòl a partir de setembre

EL PUNT / PAULA MERCADÉ. Barcelona

L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), ens gestor que depèn del Ministeri de Foment, va començar ahir a perforar el túnel del TAV en zona urbana. El primer tram, al carrer Mallorca entre Espronceda i Navas de Tolosa, es fa amb pantalles de formigó per obrir pas a la tuneladora que foradarà el subsòl en direcció a l'estació de Sants a partir de setembre. Adif afirmava que la seguretat d'aquestes obres «és prioritària». Per això, abans de començar a excavar van estudiar el comportament del terreny i dels edificis propers a la zona d'obres per evitar possibles sorpreses en foradar el subsòl. Mentre durin les obres, l'ens gestor es compromet a continuar fent controls de seguretat tot i que recorda que el túnel del TAV no passa per sota de cap edifici.

Les obres del TAV pel mig de Barcelona fa mesos que han començat, però fins ahir no es va iniciar l'excavació del primer tram de túnel entre pantalles en zona urbana, segons informava Adif.

Les primeres afectacions de les obres del túnel del TAV que creuarà la ciutat des de l'estació de la Sagrera fins a la de Sants es van notar l'agost passat quan l'Adif va tallar per un període d'un any el carrer Mallorca, entre Espronceda i avinguda Meridiana. Aquestes restriccions de trànsit permetien a l'ens gestor desviar els serveis d'electricitat, llum i aigua que hi ha al subsòl. Era imprescindible fer aquests treballs previs abans d'iniciar la perforació del túnel del TAV en zona urbana. Les primeres previsions de l'ens gestor eren començar a excavar aquest primer tram entre pantalles el mes de novembre, però finalment aquesta fase d'obres es va iniciar ahir.

El primer tram de túnel entre pantalles al mig de la ciutat es fa seguint dos mètodes constructius. Entre els carrers Espronceda i Biscaia, l'Adif farà dues pantalles laterals de 130 metres de longitud de formigó armat unides, per la part superior, per una llosa. Quan aquesta estructura estigui muntada es comença a excavar el túnel per sota la llosa. Des del carrer Biscaia fins a Navas de Tolosa els laterals en comptes de ser pantalles de formigó seran pilones. Aquest subtram és el més proper al punt on la tuneladora començarà a perforar el subsòl en direcció a Sants el mes de setembre vinent, segons Adif. Tocant a Sants es construirà el segon tram de túnel entre pantalles que és per on sortirà la tuneladora.

La màquina que fa aquest primer tram de túnel pot excavar fins a 50 metres de profunditat «amb garantia de seguretat i menys nivells de soroll que altres procediments constructius». Per les seves enormes dimensions, té 27 metres d'alçada i 9 d'ampla, s'ha hagut de muntar a la zona d'obres com també es munten *in situ* les tuneladores.

L'Adif recordava que prioritzen la seguretat en els treballs al mig de l'Eixample de Barcelona. Per tal de no trobar-se amb sorpreses en perforar el subsòl, han fet estudis exhaustius del terreny per saber com es comportarà amb el treball de les màquines. A més, també tenen informes sobre els edificis propers a la zona d'obres malgrat que el traçat de la línia d'alta velocitat no passa per sota de cap habitatge. Mentre duri la perforació del túnel entre pantalles hi haurà un total de 647 dispositius d'auscultació col·locats entre Bac de Roda i l'avinguda Meridiana que informaran de qualsevol possible moviment dels edificis que podria fer perillar la seguretat de les obres.

Tot i que ja han començat les obres del túnel en zona urbana, l'ens gestor recordava que ja fa mesos que també estant fent túnel entre pantalles des de la sortida de la Sagrera fins a la Torre del Fang.