

Tot Provença tindrà un sol carril de circulació

1. • El pla inclou ampliar i convertir el pas de bicis en un de doble direcció



Tram de Provença, de Padilla a Marina, on ja hi ha un sol carril. Foto: JOAN CORTADELLAS

JORDI SUBIRANA
BARCELONA

La intenció de pacificar el trànsit a Barcelona s'estén a l'Eixample. Provença serà el primer gran carrer que tindrà un carril únic de circulació en tot el recorregut. La reforma de la via, que va des del carrer de Rogent fins a la plaça dels Països Catalans, s'iniciarà durant aquest primer semestre de l'any, tot i que la seva durada dependrà de l'evolució de les obres de l'AVE entre l'estació de Sants i l'avinguda de la Diagonal. El pla inclou la remodelació i extensió del carril bici.

Els treballs s'iniciaran a l'Eixample dret, entre el carrer de Girona o Bailèn i el de Rogent, perquè és un tram de Provença que no està afectat per la construcció del túnel del tren de gran velocitat. Aquesta part del carrer de Provença ja té un únic carril de circulació i les obres se centraran a renovar i a allargar el carril bici. El regidor de Mobilitat, Francesc Narváez, va explicar que el carril, que acaba a Dos de Maig, arribarà fins a Rogent i es convertirà en una zona de doble direcció com el d'Urgell per evitar que els ciclistes circulin en direcció contrària com ara. La zona tindrà 2,5 metres i incorporarà protectors contra possibles invasions de la via. El doble sentit obligarà a col·locar semàfors, que se sincronitzaran, en totes dues direccions.

Segons el director de Mobilitat, Àngel López, les obres entre els carrers de Bailèn o de Girona i la plaça dels Països Catalans les marcaran les de l'AVE, que no s'acabaran abans d'uns tres anys.

CINC POUS

En qualsevol cas, el pas de la tuneladora de l'AVE no arribarà a la Diagonal abans d'un any i mig. La perforació del túnel comença per la Sagrera i s'acabarà a l'estació de Sants. A Provença, el gestor d'infraestructura ferroviàries Adif, responsable del projecte de l'AVE, té previst obrir cinc pous, dos de grans de ventilació a Rambla de Catalunya i al carrer del Comte Borrell, i tres de més petits d'emergència a Bruc, Enric Granados i Casanova. Els forats obligaran a desviar milers de vehicles i alteraran els itineraris dels vianants.

Amb aquest panorama, Mobilitat es planteja fer l'obra per trams o esperar que s'acabin els treballs de l'AVE. La intenció és treure un dels dos carrils de circulació que ara hi ha des del carrer de Pau Claris i deixar-ne un de sol de 3,20 metres. Al quedar una sola via, el carrer es convertirà en una zona 30, amb senyals sobre l'asfalt al principi i al final del carrer i també a les cruïlles intermèdies que limitaran la velocitat a 30 quilòmetres per hora.

La resta del carrer serà igual que a la zona de la Sagrada Família. El carril bici es mantindrà al costat mar, es convertirà en bidireccional i estarà delimitat per aparcaments de cotxes, sempre en cordó, i de motos. En principi, les voreres no s'ampliaran i al costat de muntanya l'espai que sobrarà al suprimir un carril es destinarà a estacionaments, excepte en alguns punts, com és ara a l'altura de la Pedrera, on es conservarà la zona de busos.