

# Fomento precipita varios tramos del AVE para no perder los fondos europeos

ABC Martes, 27-01-09

P. A. ORTIZ

VALENCIA. La necesidad del Ministerio de Fomento por asegurarse los Fondos de Cohesión Feder de la UE logrará lo que no consiguieron años de reivindicaciones de la Generalitat valenciana y la Diputación y el Ayuntamiento de Castellón: acelerar la ejecución de la línea ferroviaria de alta velocidad entre Valencia y la capital de La Plana y fijar una fecha exacta para su finalización. En 2013, toda la plataforma del AVE entre ambas capitales estará construida. Así consta en el Diario Oficial de la UE desde el jueves. En él, Adif presentó los anuncios de información previa para las obras de los cuatro tramos en los que se ha dividido la línea (Valencia-Puzol; Sagunto-Moncófar; Moncófar-Villarreal y Villarreal-Castellón). Según se explica en el documento oficial, las obras se adjudicarán en el segundo semestre de este año. La inclusión de esta infraestructura, de la que Fomento nunca ha querido dar una fecha para su conclusión, en el diario de la UE contradice las planificaciones hechas públicas por el Gobierno central. En concreto, el proyecto de los Presupuestos Generales del Estado para 2009 consigna para el AVE Valencia-Castellón unos pírricos 700.000 euros, lo que avanzaba que la puesta en marcha de la infraestructura continuaría aparcada «sine die».

Además, se da la circunstancia de que el trazado de la línea de alta velocidad todavía no está cerrado al completo. Pese a que el punto más conflictivo, a su paso por l'Horta Nord, se resolvió recientemente, todavía permanecen otros tramos donde los ayuntamientos han alegado en contra del trazado propuesto -como en Moncófar-.

En estos términos se lamentó el alcalde de Castellón, Alberto Fabra, quien aseguró el miércoles que el trazado «no existe» todavía. Sin embargo, el secretario de Estado de Planificación del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, afirmó ayer en Valencia que ya se hallan en redacción «todos los proyectos para la llegada del AVE a Castellón».

Pero la prueba más nítida que muestra la rapidez y la imprecisión que ha acompañado a la publicación en el Diario Oficial de la próxima adjudicación de estos tramos se evidencia al conocer su coste estimado por Adif. Excepto el situado entre Castellón y Villarreal, que cuenta con un presupuesto de 77,7 millones, el resto de tramos adjunta un coste idéntico (67,2 millones), un supuesto imposible, dadas la diferente complejidad y la longitud de cada uno, que desliza la posibilidad de que Adif haya descartado un informe exhaustivo dividiendo el coste total proyectado de la línea entre cada segmento de la infraestructura.

Tras la precipitación por incluir la totalidad del AVE se halla la fecha límite establecida en el Fondo de Cohesión Feder 2007-2013. Y es que el requisito indispensable para que la UE cofinancie en un 80% las obras de la línea reside en que la ejecución de las obras, en su totalidad, estén ejecutadas en 2013. Para lograr el objetivo y ante la certeza de que el grifo de financiación proveniente de la UE se cerrará a causa de la incorporación a la unión de los países de Europa del Este, Adif, también ha presentado el periodo de duración de todos los proyectos para que fueran ejecutados antes de esa fecha.

La finalización de la plataforma entre Valencia y Castellón se topará con otro obstáculo a su entrada a la capital del Turia. En 2013 la línea puede estar ejecutada a falta de la conclusión del túnel que atravesará Valencia y hasta la futura Estación central. Una obra más compleja - cuyo proyecto de trazado, ya adjudicado, no estará listo hasta 2010- que obligará, como sucede con el AVE Madrid-Valencia, a buscar una solución provisional para conectar las capitales.