

dijous, 29 de gener de 2009

>

«És tercermundista»

[ACN](#). Madrid

El president de la Diputació, Josep Poblet, va afirmar ahir des de Madrid que l'aparcament de l'estació del Camp és, ara per ara, «tercermundista». Segons ell, cal «lamentar-ne» la imatge, «d'una certa deixadesa», i es pregunta per què no s'ha fet «una cosa tan senzilla i elemental com tenir una extensió superficial annexa on es pugui aparcar amb uns mínims serveis i vigilància». «Veure els cotxes per damunt els marges, els jardins i els canyars» és, segons Poblet, transmetre una «sensació» als usuaris que «ningú s'ha preocupat que això funcioni bé». Per això cal «exigir que en un curt termini» es resolgui el problema. Segons el president de la Diputació, a més, també cal millorar la mobilitat entre els llocs de destí del TAV i els llocs d'on parteix la gent per arribar-hi.

Adif fa efectiva la prohibició d'aparcar a l'estació del TAV a desgrat dels ajuntaments

Perafort i la Secuita insisteixen a buscar alternatives gratuïtes

[ÒSCAR PALAU](#). La Secuita

Amb set mesos de retard respecte del que havia anunciat el juny passat, l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) ha començat a fer efectiva la prohibició d'aparcar a tots els voltants de l'estació del TAV del Camp, que aquests dies està delimitant amb tanques i senyalització horitzontal. A Perafort i la Secuita no els agrada el projecte, del qual no han estat informats.

Fonts d'Adif confirmaven ahir que el projecte està en execució després que de quinze dies ençà s'hagin instal·lat tanques al vial d'accés i al voltant dels parterres que fins ara s'omplien de cotxes. Tot, amb l'objectiu que no hi aparquin més, per a la qual cosa fins i tot «es desplaçaran cap a dins de la calçada els murs que separen els vials». Adif explica que l'operació es completa amb la senyalització vertical i horitzontal –ratlles grogues–, i addueix el retard al fet que «requeria un tràmit administratiu previ, ja que s'ha hagut de licitar i adjudicar». A partir d'aquí, i segons el conveni que tenen signat amb la Secuita, els Mossos poden començar a multar quan vulguin, si bé aquests dies els cotxes han desplaçat la seva «àrea d'estacionament» als costats del vial més propers a la rotonda d'accés, on Adif diu que ja no té jurisdicció.



+ Ja s'ha prohibit aparcar al vial d'accés i l'entorn, tot i que ara els cotxes aparquen abans. Foto: J.F.

ALCALDES DESINFORMATS

Els alcaldes s'han queixat perquè ningú els ha explicat o consultat pel projecte –tot i que Adif assegura que ja se'ls havia anunciat– i no estan gens conformes amb com queda. «No es pot admetre de cap manera que posin les barreres de seguretat tan a prop del carril, potser no és ni legal; llavors, a més, els vianants o bicicletes per on passen?», lamenta Joan Martí Pla, de Perafort. «A la darrera reunió amb Adif, a l'agost, vam demanar una regularització i es va quedar de preparar un pla, però no l'han presentat i han tirat pel dret», ratifica Eudald Roca, de la Secuita. «Això no és manera», clamen tots dos, que fa temps que demanen parlar altre cop amb l'ens estatal per solucionar altres mancances pendents al voltant de l'estació des que es va estrenar, com la il·luminació de la rotonda o la connexió a la xarxa d'aigua del CAT. Pla, a més, recorda que en teoria ara s'havia d'habilitar un espai per als taxis concertats.

UN PÀRQUING GRATUÏT?

Amb la mesura aplicada, l'única opció ja és l'aparcament de pagament, que costa 12,3 euros diaris, o 36 mensuals l'abonament. Per això Pla insisteix que «cal habilitar un pàrquing

gratuït, o de molt baix cost» i proposa fer-lo «als terrenys que l'Incasòl té just a l'altra banda de l'estació, on no caldria cap inversió milionària, sinó fer unes simples escales d'accés». Pla, de fet, demana a la Generalitat que s'hi impliqui «perquè fins ara totes les administracions s'han passat la pilota». Roca també veu «necessari» un altre pàrquing, si bé diu que s'ha de «parlar de la seva ubicació, que no ha d'afectar el paisatge», i recorda que Adif té més terreny al final de l'estació.