diaridegirona.cat » Comarques 1/02/2009

Les obres dels maldecaps

Les obres de la MAT i el TAV han aixecat queixes de veïns que dia a dia han de conviure amb les màquines i els camions

CONVIURE AMB ELS CAMIONSLes obres de la línia de Molt Alta Tensió (MAT) i del Tren d'Alta Velocitat (TAV) estan provocant més d'un problema als veïns que dia rere dia han de patir els sorolls de les màquines, el fum dels tubs d'escapament o només el pas de vehicles pesants per davant del seus domicilis. Unes obres de futur que alguns desitjarien que ja fossin del present.

GIRONA | DDG obres i més obres.Imatge de les obres del Tren d'Alta Velocitat a Girona.Tram arreglat del veïnatge del Golf de Sant Julià de RamisEstat actual dels camins forestals de Castanyet, a Santa Coloma de Farners

Dues obres de dues grans infraestructures que s'estan executant a les comarques gironines estan aixecant polseguera. La convivència entre camions, soroll i fums no està sent fàcil però per a alguns veïns la situació s'està convertint en insostenible. És el cas dels veïns del Golf de Sant Julià de Ramis, els de Castanyet de Santa Coloma de Farners o els de l'"altra" Girona, que ha quedat apartada després que les obres del Tren d'Alta Velocitat s'instal·lessin al centre de la ciutat.

El veïnatge del Golf de Sant Julià -format pel Triangle d'Or, Girona Alta i Lábaro- va patir durant dos mesos el pas dels camions de les obres del TAV pels carrers de la urbanització. Aquest trànsit pesant va provocar que el vial, sobretot el de la urbanització Girona Alta, s'esmicolés en alguns trams. Uns danys provocats pel pes dels camions que pujaven carregats amb la sorra sobrant de les obres de la gran infraestructura ferroviària que s'està executant a Sant Julià.

Els veïns dels diferents sectors del Golf van denunciar que els camions del TAV circulaven pels seus carrers moltíssimes vegades cada dia. Un dels propietaris afectats va estimar que per davant de casa seva hi podien arribar a passar uns 300 camions. Ara el pas de camions ja s'ha acabat i després de mesos de reclamacions el propietari de la urbanització de Sant Julià de Ramis ha arreglat els trams que van quedar malmesos pel pas d'aquests vehicles.

L'altre cas és a la mateixa ciutat de Girona. Ningú nega que les obres del TAV al centre han aconseguit dividir la ciutat en dues parts com si fos una poma. Així, barris com el de Santa Eugènia han quedat aïllats a "l'altra" part de Girona. L'accés a peu pot ser un anar i venir seguint fletxes que et van guiant fins al teu camí, com quan s'intenta creuar la plaça d'Europa. La travessia esdevé més complicada si l'objectiu és fer el mateix però amb cotxe, una opció gens recomanable. Aquesta circumstància ha estat denunciada públicament per les diverses associacions de veïns i de comerciants. Tanmateix val a dir que per Nadal l'Ajuntament va fer un pas endavant pagant la il·luminació nadalenca del barri. Un gest molt ben rebut pels comerciants, que des que van començar les obres, asseguren que han vist reduir el seu calaix.

Les obres d'aquestes grans infraestructures són sempre un maldecap per a qui les ha de patir de prop o per aquells que les pateixen durant certs moments del dia. A més a més per valorar el resultat final encara queden uns anys.