

diumenge, 1 de febrer de 2009

>

Basses a l'estació de França

A.B. Barcelona

A partir d'ahir els trens que van cap a l'aeroport ja no surten de l'estació de França. El trajecte fins a l'aeroport –l'antiga C10– ha desaparegut i es cobreix amb la línia C2 (que ve de Maçanet, Sant Celoni i Granollers), amb una part dels trens que van a parar a l'aeroport. Els combois restants de la C2 arriben fins a Castelldefels i, a diferència d'ara, ja no arriben fins a Sant Vicenç de Calders. Aquests canvis per arribar a l'aeroport van fer que ahir, a l'estació de França, s'hi veiés algun usuari despistat. No obstant això, un punt d'informació habilitat a les andanes orientava els viatgers, i els enviava cap a l'estació de Passeig de Gràcia, on havien de canviar de tren i continuar el trajecte cap a l'aeroport. Sobretot el que atenia, però, eren demandes d'informació sobre les variacions que s'havien produït en els horaris dels combois. Més que els canvis d'horaris i trajectes, el que ahir cridava l'atenció de l'estació de França –pràcticament fantasmagòrica, eren comptats els usuaris que hi passaven– eren els degoters.



+ Un tros d'andana tancada a causa de l'aigua i una dona de la neteja amb impermeable. Foto: A.B.

No es tractava de quatre gotes que caiguessin a les andanes (cobertes, recordem-ho), sinó d'una autèntica pluja que en diversos punts arribava a formar grans bassals. Fins i tot un tros de les andanes estava tancat amb cintes d'Adif perquè l'acumulació –i caiguda– d'aigua era constant i especialment important. Una treballadora de la neteja –a la fotografia–, amb una màquina d'encerar i significativament equipada amb un impermeable, intentava, sense gaire èxit, eixugar algun dels trams més molls.