

## L'Ajuntament de l'Hospitalet, preocupat per l'aparició d'irregularitats al túnel de l'AVE

1. • Adif ha injectat formigó en dos forats localitzats al tram en què es van detectar esvorancs el 2007

EUROPA PRESS

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

L'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat ha mostrat avui la seva "preocupació" per la detecció d'irregularitats en dos punts del tram de l'AVE al barri del Gornal que han obligat Adif a injectar-hi formigó des de la superfície.

Els dos forats són a la mateixa zona on es van detectar diversos esvorancs que van obligar a suspendre les obres de l'AVE i a tallar el pas de trens del servei de Rodalies a finals del 2007. Aquesta detecció es va produir durant una campanya de mesuraments quan es complirà un any de l'entrada en funcionament del túnel.

### Campanya de prevencions

El consistori ha assegurat que no tenia coneixement d'aquesta situació i que exigirà un informe a Adif sobre els problemes detectats, informen fonts municipals.

Adif va iniciar el mes de gener passat una campanya d'inspeccions sobre l'estat del subsòl al voltant del túnel de l'AVE entre els barris de Bellvitge i el Gornal. Fonts de la companyia han informat que "els tècnics havien recomanat fer sondejos al cap d'un any de les obres per veure com estava el terreny".

### "Dins de la normalitat"

La campanya es va desenvolupar mitjançant la tècnica de la tomografia i va permetre avaluar l'estat del terreny en un àmbit d'entre 20 i 30 metres al voltant del túnel. Com a conseqüència de la inspecció, es van detectar dos punts en què el terreny no estava completament compactat.

Per evitar que es produïssin problemes, Adif ha injectat formigó en els dos punts. Fonts de la companyia ferroviària han assegurat que la situació "entra dins de la normalitat i té un caràcter preventiu".

---

## Sondejos a Bellvitge detecten dos forats al costat del túnel de l'AVE

1. • Adif segella amb formigó irregularitats del sòl potencialment perilloses

RAMON COMORERA

BARCELONA

Una campanya d'inspeccions sobre l'estat del subsòl que envolta el túnel de l'AVE en el tram de Bellvitge i el Gornal de l'Hospitalet posat en servei el 20 de febrer del 2008 ha detectat "dos forats potencialment perillosos", segons van confirmar ahir fonts del gestor d'infraestructures Adif. Per resoldre les irregularitats s'hi ha injectat formigó des de la superfície.

Aquesta falta de consistència del terreny no ha afectat ni la línia d'alta velocitat ni la convencional, que discorre per la superfície a pocs metres, segons van assegurar les mateixes fonts. En aquest punt van aparèixer a finals del 2007 diversos esvorancs que van obligar a tallar el pas de trens, refer el segellat de les pantalles que formen la paret del túnel i

consolidar bona part del subsòl.

#### FINS A 30 METRES

Els defectes els ha detectat l'empresa IGT, contractada per efectuar des de dins de la galeria ferroviària i fins a una distància de 30 metres terra endins, una auscultació electromagnètica tant de l'estanquitat dels murs com de la fermesa del terreny.

Aquests sondejos "preventius" ja inclosos en el pla de manteniment de l'obra, segons l'ens de Foment, van començar al gener i seguiran unes quantes setmanes. A aquests se n'hi sumaran més des del carrer amb una màquina que pressiona la terra per mesurar-ne la densitat. Les fonts consultades van afegir que, donada la "complexitat geològica" del subsòl, personal tècnic revisa a més periòdicament la superfície.

---