

La variant, en obres

L'any passat van començar els treballs de la variant del tren convencional entre Vilamallà i Figueres que haurà de possibilitar que, provisionalment, els trens d'alta velocitat que circulin per la línia entre Figueres i Girona [vegeu peça del costat] puguin accedir al nou traçat del TAV. Aquesta variant del tren convencional a la llarga ha d'acabar substituint l'actual traçat ferroviari pel centre de Figueres. Però si bé el 2010 s'haurà acabat el tram sud de la variant, la resta no té calendari, ni finançament. Foment amb el traçat sud haurà resolt el problema que tenia per fer arribar els TAV a la frontera abans del 2012 i la resta –completar la variant pel nord del castell– ja serà únicament una qüestió a resoldre per Figueres. L'única concessió que ha fet Foment és possibilitar aquest any la redacció del projecte de la nova estació que se situarà als límits dels termes municipals de Figueres i Vilafant.

De Figueres a Girona

Adif va adjudicar divendres passat les obres d'instal·lació del tercer rail a la via entre Girona i Figueres. Aquesta operació ha de permetre que els trens d'alta velocitat puguin circular pel traçat ferroviari actual amb l'ample internacional que necessiten i poder aprofitar el tram internacional del túnel del Pertús. El cost d'aquesta obra per als 41 quilòmetres entre la capital gironina i l'empordanesa s'acosta als 94 milions d'euros. La previsió és que les obres d'instal·lació del tercer rail entre els dos actuals s'executin en setze mesos, un fet que permetria que els trens d'alta velocitat circulessin pel túnel del Pertús a partir del segon semestre de l'any 2010 i avançar el pas del TAV, ja que les obres completes de la infraestructura des de Barcelona fins a Figueres –que inclou el túnel que s'està fent al centre de Girona– no estaran acabades fins, com a mínim, el 2012.