

Martorelles i Sant Fost temen inundacions pel pas de l'AVE

1. • Els alcaldes estan preocupats per les 173 empreses d'un polígon al costat del Besòs

Si desitja veure el gràfic en PDF faci un clic a la imatge.

CRISTINA BUESA

BARCELONA

L'AVE travessa el Vallès Oriental entre l'autopista AP-7 i el Besòs. Però hi ha una àrea en la qual es fica dins del riu. Es tracta de Martorelles i Sant Fost de Campsentelles, on el projecte dibuixa el pas del tren d'alta velocitat pel mateix llit fluvial. Els alcaldes d'aquests municipis van presentar ahir una alternativa a Adif, que executa les obres, preocupats per la possibilitat d'inundacions a la zona industrial, on hi ha 173 empreses. Aquests canvis comportarien un increment en el cost de les obres però, asseguren, garantirien la seguretat.

Sant Fost i Martorelles no van rebre el projecte directament del Ministeri de Foment perquè l'AVE no passa pels seus termes municipals. Només el novembre passat, alertats pels industrials afectats, van aconseguir veure "gairebé clandestinament" la documentació en la qual s'explicita per on passaran les futures vies. "A l'estudiar-la ens vam adonar que havien previst uns talussos que suposadament pararan les avingudes d'aigua ja que l'espai per on passa el riu es reduirà", va exposar l'alcalde de Martorelles, Miquel Àngel Soria.

VIADUCTE DE 1.500 METRES

Soria i l'homòloga de Sant Fost, Montserrat Sanmartí, van encarregar un estudi per evitar aquest impacte. Van insistir ahir que no estan gens en contra del projecte d'alta velocitat i que l'opció que ells recolzen no modifica el traçat en planta encara que sí en alçat. Això vol dir que l'AVE passaria pel mateix lloc però una mica més elevat. El responsable del gabinet d'enginyeria que ha redactat l'alternativa, Jordi Rodríguez, va exposar que la solució consisteix a construir un viaducte de 1.500 metres que eviti el llit del Besòs.

Els canvis que es farien en aquest tram també afectarien el pont de la carretera B-500 que uneix Mollet i Sant Fost sobre el riu, una passarel·la de vianants i la riera de Gallecs.

Rodríguez va admetre que les modificacions encaririen el traçat en aquest punt però va declarar que no sabia en quina quantitat. També va alertar que el projecte va comptar amb l'aprovació de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) el 2004 però que, actualment, el comportament del riu ha canviat perquè al Vallès s'ha construït molt durant els últims anys.

BONA DISPOSICIÓ

Adif va confirmar ahir la recepció de l'alternativa municipal i va reconèixer la "plena disposició" de l'empresa pública a estudiar-la. Tot i així, va recordar que l'ACA "va informar favorablement" de les mesures adoptades davant la possible inundabilitat del riu.