

dissabte, 14 de febrer de 2009

>

Penedès. L'alcalde de Vilafranca confia en una solució imminent als sorolls del TAV

Marcel Esteve creu que Foment no trigarà a donar resposta a les demandes dels veïns

C. MORELL A. MERCADER. Vilafranca del Penedès

L'alcalde de Vilafranca, el socialista Marcel Esteve, confia que el Ministeri de Foment no trigarà a donar resposta als veïns afectats pels sorolls i les vibracions que provoca el tren d'alta velocitat (TAV) al pas per Vilafranca. De moment, tant Foment com l'Ajuntament de Vilafranca esperen tenir els resultats de l'estudi d'impacte que fa la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC). Esteve afirma que els veïns han de tenir clar que l'Ajuntament està al seu costat i que el govern municipal pressiona per tenir els resultats de l'estudi com més aviat millor.

Marcel Esteve creu que el Ministeri de Foment no té cap intenció de retardar les actuacions i assegura que l'Ajuntament farà el que sigui necessari perquè es compleixin els compromisos adquirits amb els veïns afectats des que es va fer el pas del TAV al costat de la via de rodalies. Des que es va celebrar l'audiència pública amb els veïns afectats pels sorolls i les vibracions del TAV al pas per Vilafranca, tant el govern municipal com el Ministeri de Foment han hagut de buscar solucions al problema. El compromís era que l'estudi tècnic estigués enllestit a final de gener. De moment, el govern municipal encara no en té constància, però l'alcalde, Marcel Esteve, assegura que el govern hi treballa i confia que d'aquí a pocs dies arribarà el dictamen tècnic a partir del qual es podrà començar a treballar en les solucions.



+ Un moment de l'audiència pública celebrada a Cal Bolet a l'octubre. Foto: M. DE LAMO.

Les queixes dels veïns es van fer públiques durant l'estiu passat. En el moment que el TAV va començar a fer el trajecte entre Barcelona i Madrid, passant per Vilafranca, els veïns es van adonar que la nova obra els generava moltes molèsties a casa seva, derivades del soroll i les vibracions del tren. Les queixes van provocar que tots els grups municipals –govern i oposició– es posessin d'acord per fer pinya davant Madrid per resoldre els problemes.

Marcel Esteve recorda, a més, que els problemes derivats del TAV s'afegeixen a una freqüència de trens de rodalies «totalment insuficient». L'objectiu del govern és aconseguir que Vilafranca tingui una freqüència de trens equiparable a Martorell, perquè pugui donar resposta no només als vilafranquins, sinó també als penedesencs.