

La concessionària entregarà en dos dies el primer tram gironí del TAV acabat

L'empresa TP Ferro i el Ministeri de Foment encara estan negociant les compensacions pel retard de la resta de la línia

L'ALTA VELOCITAT TRANSFRONTERERA Girona ja disposa del primer tram del traçat del TAV acabat. Es tracta de l'obra de la concessionària TP Ferro que, tot i complir amb els terminis, no podrà veure circular els trens pels retards en la resta del traçat. Per compensar les pèrdues en peatges que cobrarà pel pas dels trens pel túnel del Pertús està negociant amb el Ministeri de Foment les compensacions.

La connexió del tram fronterer del TAV Figueres-Perpinyà està acabada i en dos dies la concessionària TP Ferro té previst fer entrega de l'obra complint estrictament amb els terminis acordats. El tram, però, no veurà trens almenys fins al 2010, quan s'espera fer-los circular provisionalment per les vies actuals de la línia convencional adaptades a l'espera de disposar del traçat definitiu. Les compensacions que s'hauran de pagar a TP Ferro pel retard continuen sent una incògnita. La concessionària només ha informat que ambdues parts mantenen converses per resoldre el nou escenari.

La concessionària participada pel grup espanyol ACS i el francès Eiffage ha enllestit tot el tram de via de Llers a Perpinyà. Els trens de prova van començar a circular-hi fa uns mesos amb locomotores de gasoil i en les dues darreres setmanes s'ha procedit a retirar les plataformes de treball de la zona del túnel del Pertús. Es tracta dels darrers moviments de l'esperada obra, que va començar el 14 de novembre de 2004, amb 44,4 quilòmetres de longitud (19,8 a Espanya i la resta a França) i una inversió de 1.096 milions d'euros. D'aquests, una gran part, 301 milions, s'han destinat a la principal infraestructura de tot el traçat, el túnel del Pertús, que permetrà salvar els Pirineus. A més, s'han hagut de construir també 2.228 metres de viaductes, falsos túnels, ponts ferroviaris i de carreteres que han canviat la fesomia del paisatge a la part nord de l'Alt Empordà fins a la frontera.

Les mercaderies i els trens de passatgers, però, encara tardaran a circular per les noves vies. Per cadascun d'aquests retards la concessionària deixa de cobrar uns peatges. El contracte establert amb el Ministeri de Foment per un període de 45 anys estableix uns cànon d'una mitjana de 1.359 euros pels trens de viatgers -tot i que depèn de la categoria i hora- i de 593 pels de mercaderies. L'Estat i TP Ferro hauran de pactar quines són les compensacions econòmiques que hauran de percebre. Fins al moment no han donat cap xifra oficial, però algunes fonts situen al voltant dels 80 milions d'euros l'any la indemnització. La concessionària només admet que "esta mantenint converses amb el Ministeri de Foment en el marc de les excel·lents relacions" i que confien "completament que en breu termini es trobarà una solució al nou escenari plantejat per la reprogramació de les connexions de la línia Figueres-Perpinyà". A banda de les negociacions, el Govern central agilitza els tràmits per adaptar les vies del tren convencional perquè hi puguin circular els d'alta velocitat de forma provisional mentre el traçat definitiu no estigui enllestit. S'està adequant un tercer carril des de Riudellots fins a Figueres amb ample internacional amb una inversió de 94 milions d'euros. A Vilamalla ha començat una variant que els conduirà fins a una estació també de moment provisional a Vilafant. L'alcalde de Figueres, Santi Vila (CiU), anunciava divendres que es treballava amb el 2012 com la data de

posada en funcionament de l'estació definitiva.

Adif està executant en aquest moment obres a la futura via des de Barcelona-Girona-Figueres amb diferents traçats en marxa, alguns amb obres de gran envergadura com el soterrament a Girona. A la comarca, s'executa el tram Bàscara-Pontós i Borrassà-Figueres. En el primer, l'alcalde de Bàscara, Lluís Lloret (CiU), informava fa uns dies que es treballa principalment en la construcció del viaducte sobre el Fluvià, a banda de la contínua obertura de nous accessos per part de les màquines per començar a aixecar la nova infraestructura en punts com Pontós o Figueres. En aquest darrer municipi s'ha començat a construir el túnel que travessarà el puig de les Basses al final del terme. A poca distància, a Hostalets de Llers, en canvi, l'enrenou de les màquines contrasta amb la visió de la futura via del TAV acabada, tot i que de moment restarà morta.

EL CANVI D'IMATGE DEL NORD DE L'ALT EMPORDÀ és ben evident després de la construcció del TAV entre Figueres i Perpinyà, el primer tram de l'alta velocitat ferroviària que ja està construït a les comarques de Girona. Les vies del Tren d'Alta Velocitat al seu pas per la Jonquera. Un dels viaductes passa just per darrere de l'ajuntament de Pont de Molins. L'entrada i la sortida dels dos túnels que creuen els Pirineus, a la Jonquera.

una nova imatge en algunes de les zones de la comarca. Una imatge aèria de les vies i l'afectació que ha suposat en l'entorn a la Jonquera. Un dels viaductes que s'han hagut de construir per salvar els desnivells a Pont de Molins. TP Ferro ja fa setmanes que fa proves al nou traçat amb màquines com les de la imatge.