

dilluns, 16 de febrer de 2009

>

Comencen a construir el pont del TAV que passarà per sobre de la carretera de Banyoles

Les obres han obligat a anul·lar el vial que unia la C-66 amb Sant Julià de Ramis

RAMON ESTÉBAN, Sant Julià de Ramis Palol de Revardit

El canvi de paisatge que provoquen les obres del TAV ha arribat a la C-66 (l'autovia de Banyoles), on en aquests moments s'estan completant els pilars del viaducte que creuarà la carretera. La futura estructura farà 287 metres llarg i, en el punt més alt, la plataforma de la via estarà a uns 12 metres per sobre de la calçada. Els treballs han obligat a tallar l'accés a la via que connecta la C-66 amb Sant Julià. També es veu afectat el trànsit del polígon Indústria Jardí.

Amb els túnels ja molt avançats, a la comarca del Pla de l'Estany ara comencen a prendre forma els viaductes de la futura línia d'alta velocitat. En aquesta comarca, el pont que quedarà a la vista de més gent és el que passarà per sobre de l'autovia de Banyoles, just en el límit dels termes de Sant Julià de Ramis (Gironès) i Palol de Revardit (Pla de l'Estany).

El pont, de 287 metres de llargada, començarà poc després de la boca nord del túnel de Sant Julià, passarà per sobre d'antics camps de conreu, *volarà* per sobre de la C-66 i, ja a l'altra banda de la carretera desdoblada, superarà el vial que porta a unes indústries i veïnats i anirà a buscar l'esplanada on s'ha obert la boca sud del túnel de la Garriga.

En els seus extrems, la plataforma del tren estarà a una alçada de set metres (a la banda de Sant Julià) i de sis (a la de Palol de Revardit), mentre que el tram del mig es trobarà a uns 12 metres per sobre de la carretera. En aquesta zona, la via farà baixada en sentit nord, tot i que molt lleugerament, ja que el pendent serà del 7,34 per mil.

Com que s'aixequen alguns pilars a la vora, la carretera que va de la C-66 a Sant Julià (corresponent a l'antic traçat de la C-150) ha quedat tallada al trànsit. També a la banda de Sant Julià es veu afectat el trànsit del polígon Indústria Jardí. Al costat nord, mentrestant, els treballs del viaducte se sumen a l'enrenou de camions que circulen per la carretera veïnal de ca l'Aurich des que van començar a fer el túnel de la Garriga.



+ Una imatge dels treballs des de la banda de Sant Julià, la setmana passada. Foto: R.E.