

EL PERTÚS

## TP Ferro entrega el túnel de l'AVE a França, que no funcionarà fins al 2010

L'empresa que ha construït el tram de l'alta velocitat que uneix Figueres i Perpinyà ha lliurat avui l'obra al Ministeri de Foment, d'acord amb els terminis previstos, encara que els trens no començaran a circular pel traçat, com a mínim, fins a final de 2010.

**EMPORDA.INFO** Aquest túnel transfronterer, que connecta Espanya amb França amb vies d'ample internacional, ha estat construït pel consorci TP Ferro, integrat per la gala Eiffage i l'espanyola ACS/Dragados, que s'ha adjudicat la concessió d'explotació de la infraestructura per un període de cinquanta anys.

L'acord que van signar els governs espanyol i francès amb el consorci establia que l'any 2009 haurien de tenir els seus respectius projectes d'alta velocitat conclusos perquè TP Ferro pogués començar a explotar la concessió.

No obstant això, la infraestructura estarà inoperativa, com a mínim, fins a final de 2010, ja que no serà fins aleshores quan començaran a circular els trens, encara que sigui de forma provisional, ja que el traçat definitiu estarà acabat el 2012.

Davant d'aquesta situació, el consorci ja ha iniciat negociacions amb els governs espanyol i francès per establir les compensacions que haurà de percebre pel retard en les obres de connexió de l'AVE fins a Figueres.

Fa poc més d'un any, durant una visita al túnel de Pertús (França), l'anterior conseller delegat d'Eiffage, Benoit Heitz, va quantificar la possible indemnització pel retard de l'explotació en uns 80 milions d'euros.

Segons TP Ferro, el cost total de la inversió en aquest projecte puja a 1.096 milions d'euros, aportats per recursos propis (108,3 milions), subvencions públiques, incloses les ajudes de la UE (588,3 milions) i finançament bancari (400 milions).