

# Álvarez no fija fechas para La Sagrera, pero Fomento cumple con compromisos

**ADN 18/02/2009** La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha asegurado hoy que su Departamento está cumpliendo sus compromisos en la operación ferroviaria de La Sagrera, aunque no ha fijado fechas para el inicio de la construcción de esta estación barcelonesa.

Así ha respondido la ministra en el Pleno del Congreso a una pregunta del diputado de CiU Pere Macias sobre las previsiones del Gobierno respecto a la construcción de la estación de La Sagrera, en Barcelona.

Según la ministra, las previsiones del Gobierno en torno a la estación son la finalización de la redacción de los proyectos constructivos por parte de la sociedad Barcelona-Sagrera-Alta Velocidad, acordar con la Generalitat y el Ayuntamiento de la Ciudad Condal la financiación de todas las actuaciones y licitar las obras.

Ha reconocido la ministra que todavía no hay un acuerdo sobre la financiación, pero mientras tanto, Fomento lleva a cabo la construcción del by-pass y el soterramiento de las vías, después de que ya se haya demolido la estación de mercancías.

"Por lo tanto, hemos cumplido nuestros compromisos. Si ahora hay que buscar una solución a una situación que ha surgido a partir de los acuerdos firmados en 2002, sobre los que estamos trabajando, estoy segura de que llegaremos a un acuerdo", ha precisado.

En este sentido, ha recordado que el compromiso de construcción de la estación de La Sagrera se recoge en un acuerdo de junio de 2002 entre Fomento, la Generalitat y el Ayuntamiento por el cual se creó una sociedad (Barcelona-La Sagrera-Alta Velocidad) en la que Fomento tiene el 50 por ciento y las otras dos administraciones el 25 por ciento cada una.

Magdalena Álvarez ha explicado que uno de los compromisos del acuerdo es licitar la construcción de la estación en régimen concesional, lo que significa que la empresa concesionaria sería responsable de la ejecución con la financiación que aportaría la gestión de los aprovechamientos urbanísticos de los terrenos aportados por ADIF.

Ha subrayado que el Ministerio aporta adicionalmente 134 millones de euros y se hace cargo de otras actuaciones por valor de otros 247 millones.

Por su parte, el diputado de CiU ha indicado que la pasada semana se produjo una reunión con Fomento y el Ayuntamiento que, al parecer, "no acabó nada bien".

Además, ha precisado que hace pocos días se ha licitado la ampliación de la estación de Atocha en Madrid, donde se destinarán en dos fases 400 millones de euros, una inversión que el diputado nacionalista aplaude, aunque ha dicho que los barceloneses

"no entenderían que se diera un trato tan distinto" a la instalación madrileña y a La Sagrera.