

La proximitat de les obres del TAV als habitatges crea alarma al carrer del Clot

Adif assegura que compleix els acords establerts amb els veïns i que extrema les mesures de seguretat

CLARA RIBAS. Barcelona

Els veïns del carrer del Clot estan en estat d'alerta a causa de la proximitat de les màquines i també de les obres a les seves cases, ja que les rases que s'han obert per instal·lar les pantalles de formigó queden a pocs centímetres dels fonaments de casa seva. Els veïns estan indignats i exigeixen que es paralitzin aquestes obres fins que no es tinguin tots els informes que demostrin que no hi ha perill en fer unes actuacions en una zona tan propera als seus habitatges. A aquesta protesta s'hi suma, a més, una llarga llista de desperfectes en el mobiliari urbà i d'entrebancs a la mobilitat que asseguren que sofreixen des de l'estiu. Per la seva banda, fonts d'ADIF han desmentit que hi hagi irregularitats en les obres de les rases i han assegurat que extremen les mesures de seguretat

«El dia 11 de febrer es van apropar massa al bloc 224 i 226 del carrer del Clot», explica Pere Vallejo, representant de la plataforma L'AVE pel Litoral. La proximitat de les obres de construcció d'una rasa on s'ha d'instal·lar una de les pantalles de protecció del túnel, i que s'ha d'enfonsar a uns 25 metres de profunditat, va indignar els veïns del bloc, que han penjat llençols blancs per denunciar la situació de «víctima» en què es troba l'edifici. «A més –afegeix Vallejo–, aquesta finca està en estudi perquè hem demostrat tècnicament i científicament que els fonaments quedarien afectats pels murs pantalla que es pretén construir.»

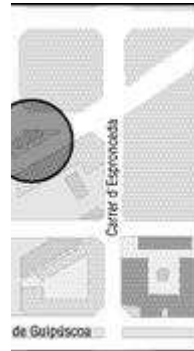
Vallejo reconeix que, després de les pressions efectuades pels veïns, han aconseguit reunir-se amb Adif per analitzar com es pot evitar l'anomenada fractura concoide en l'edifici, així com el que podria suposar l'assecament de la humitat i l'efecte que tindria en les argiles, ja que, segons recorden els veïns, el torrent de la Guineu és a uns 15 metres del lloc.

El representant veïnal assegura que el mes de desembre els van assegurar que no s'actuaria a la zona fins que no es disposés dels resultats de diferents estudis, entre els quals hi havia un sondeig addicional i una anàlisi dels fonaments. A més, també es va encarregar un informe a personal de la UPC, entre el qual hi havia experts en hidrologia; enginyers de camins, canals i ports; i experts en enginyeria de construcció i enginyeria del terreny.

«Vam advertir a Adif que volem informes amb dades quantificades, clares, i que els autors es comprometin que la solució que donen, a més de ser la millor, sigui contrastada amb les nostres dades, perquè si després d'aquestes anàlisis i advertències succeís alguna cosa, demandarem el responsable de l'error en qüestió.»



Una de les rases que s'han obert, just a prop de l'edifici. A dalt, una vista de les obres arreu. Foto: APL



POR VEÏNAL

A més de les qüestions tècniques, el que preocupa també els veïns és el soroll constant de les obres i alguns desperfectes que ja han comportat. Entre els molts exemples que citen els veïns hi ha el cop que una grua va donar al balcó d'una veïna, situat al vuitè pis. Aquest incident va provocar un gran ensurt a la dona, que viu sola, i que, segons va explicar als seus veïns, es va pensar que es tractava d'un esfondrament. D'altra banda, una nit el carrer va quedar totalment a les fosques, ja que els fanals van quedar inutilitzats. La solució donada pels responsables de les obres ha estat instal·lar uns focus a cada un dels pals dels fanals. Això ha reduït la sensació de perill que hi havia al carrer i que provocava el fet que forçosament calia passar, a les fosques, pels estrets passadissos delimitats amb tanques que els constructors han deixat al llarg de les obres.

Els representants veïnals asseguren sentir-se «completament desprotegits» i denuncien la manca d'informació respecte a les decisions que es prenen sobre la marxa: «Tenim la informació que ens van donar en un principi, però cada dia es troben amb coses noves i han d'improvisar. Quan els demanem explicacions sobre aquests canvis tarden a donar-nos- en i ens quedem en una situació que consideren d'indefensió.»

Primers casos d'angoixa

Un veí ha de marxar tot el dia de casa seva afectat per un quadre d'angoixa i depressió

[CLARA RIBAS](#). Barcelona

Ara fa un any, en Jaume Fontanals, veí del carrer Mallorca, era un ciutadà més que seguia amb interès les mobilitzacions de la plataforma de l'AVE pel Litoral, ja que l'alternativa que el tren creués la ciutat l'afectava directament. A poc a poc, però, la proximitat de la data d'inici de les obres i la informació que aquestes es farien just davant de casa seva li va anar provocant atacs de nervis que li duraven 24 hores. Assegura que els símptomes van empitjorar, i molt, quan van començar les actuacions i, amb aquestes, el soroll interminable de les grans màquines, que s'allargava des de les vuit del matí fins passades les deu de la nit.



Fernández, ahir al balcó del seu pis.
Va marxar de casa per l'estrès que li causava el soroll.
DREU PUIG

Segons explica, el metge de capçalera el va enviar al psiquiatre i aquest li va diagnosticar un quadre d'angoixa. Va començar a medicar-se amb antidepressius, però les coses no milloraven. En Jaume va optar per una solució dràstica: no ser a casa durant tot el dia, o anar-hi només a dinar. Per fer-ho, la seva dona li ha de trucar per avisar-lo que el soroll ha parat. A la nit fan servir el mateix sistema.

El veí del carrer del Clot és autònom i no es pot permetre el luxe d'agafar la baixa. A més, si ho fa, tampoc podrà descansar perquè a casa no s'hi podrà estar. La família s'ha adaptat com ha pogut a la situació, la qual es repeteix, segons els veïns, en altres casos de la zona, on ja hi ha altres persones que han començat a medicar-se per contrarestar els efectes psicològics de les obres i per conviure amb les molèsties que aquestes els ocasionen diàriament.

PRECEDENTS A SANTS

Casos com el d'en Jaume tenen uns precedents clars en les obres del TAV fins a Sants. El cas més destacat es va donar al Gornal, quan la constructora de la infraestructura en aquell tram, Sacyr, va pagar una habitació d'hotel perquè els veïns poguessin descansar. En aquest cas, les molèsties eren constants, ja que les obres continuaven tota la nit. També veïns del barri de Sants van manifestar les seves queixes per la impossibilitat de dormir, perquè les màquines treballaven en horari nocturn. Aquests, però, no van aconseguir el trasllat a un hotel.

El mes d'octubre del 2007, quan per les obres del TAV es va esfondrar part de l'andana del tren a Bellvitge, es van registrar casos de persones afectades d'atacs nerviosos.

Menys cotxes i nou comerços tancats

[C.R.](#)

Les conseqüències de les obres del TAV i, sobretot, de les complexes instal·lacions tècniques que tenen associades han estat letals per a molts comerços del carrer del Clot. Només a la cruïlla d'aquest carrer amb el carrer Mallorca, i fins a prop del carrer Espronceda, han tancat nou negocis, alguns dels quals s'han traslladat a altres zones, mentre que molts han hagut de tancar definitivament. Es fa difícil passejar pel carrer perquè les voreres, o han quedat reduïdes a poc espai per les tanques instal·lades per protegir les obres, o presenten alguns desperfectes. Així, el pas dels vianants i de possibles clients ha quedat reduït al mínim. Alguns comerços intenten sortir-se'n anunciant els seus productes amb insistència. És el cas d'un restaurant que, al davant de la porta, ha posat tota mena d'atuell per cridar l'atenció d'algun possible client. S'ofereixen, en anuncis de diferent format, tots els menús a un preu econòmic i s'insisteix que, a dins, encara hi ha comoditat. Altres negocis, com ara el concessionari d'automòbils, tenen els aparadors completament buits, i plens de pols. Més enllà hi ha la benzinera, que ha hagut de reduir el servei a només una banda d'assortidors. Diuen els veïns que, a canvi de les molèsties, la gasolina utilitzada en les obres la facilita aquesta instal·lació. Però l'eliminació del trànsit, a més de fer baixar el servei de la benzinera, ha afectat també un negoci de rentat de cotxes. Abans de les obres, al carrer Mallorca hi havia quatre carrils al davant d'aquest servei i els propietaris dels cotxes que hi passaven aprofitaven per aturar el vehicle i fer-hi una rentada. Ara, el negoci està en servei però el nombre de clients és sensiblement més baix.