

La ministra Álvarez admite que hay que renegociar Sagrera

ABC | BARCELONA

Jueves, 19-02-09

Por el momento no hay novedades, lo que no necesariamente es una mala noticia. Así acogió ayer el Ayuntamiento de Barcelona el anuncio por parte de la ministra de Fomento de que la negociación para construir la estación AVE de Sagrera sigue su curso. Magdalena Álvarez, por la mañana, había asegurado ante el pleno del Congreso en Madrid que su departamento mantenía sus compromisos para realizar esta infraestructura.

Se refirió la ministra a la clave del asunto, cómo se paga la estación, asumiendo que el compromiso firmado en 2002 entre las tres administraciones está superado: «Si ahora hay que buscar una solución a una situación que ha surgido a partir de los acuerdos firmados en 2002, sobre los que estamos trabajando, estoy segura de que llegaremos a un acuerdo».

270 millones en el aire

Además del compromiso económico de Fomento, Generalitat y Ayuntamiento tenían que contribuir con 270 millones, a obtener a partir de las plusvalías que se generen en los terrenos de Sagrera. La crisis económica, particularmente inmobiliaria, ha hecho que esa previsión quede desfasada, por lo que la «parte catalana» quiere renegociar el acuerdo. Por el momento, y a pesar de las reuniones, al menos tres, que se han mantenido con Fomento, no hay conclusión. Álvarez respondió a una pregunta del diputado de CiU, Pere Macias, que le reprochó el distinto trato que por ejemplo recibe la estación de Atocha, cuya ampliación de 400 millones aportará Fomento.

Adjudicar antes de 2010

Las palabras de la ministra fueron comentadas posteriormente por el cuarto teniente de alcalde de Barcelona, Ramón García Bragado, quien se mostró confiado en que sea el Gobierno el que asuma la parte de la financiación que se preveía obtener de la edificabilidad de los 180.000 metros de superficie situados alrededor y sobre la estación, los 270 millones antes citados. El calendario vendría a ser: licitar antes del mes de mayo, cuando el proyecto ejecutivo debe estar a priori redactado, para adjudicar la obra antes de acabar el año, cuando ya habrán acabado los trabajos de desvío de las vías de Cercanías.