

Barcelona

## Balanç desigual dels veïns afectats un any després de l'arribada de l'AVE a Barcelona

3cat24cat Actualitzat a les 07:35 h 20/02/2009

Ja fa un any de l'entrada en funcionament de l'AVE Barcelona-Madrid. Passats aquests dotze mesos, el balanç és satisfactori per a alguns i no tant per a altres. Als barris de Bellvitge i el Gornal de l'Hospitalet de Llobregat, on van aparèixer els esvorancs, han desaparegut les molèsties de sorolls i obres, però alguns comerciants denuncien que l'afluència de compradors no s'ha recuperat. Més enllà, a l'estació de Sants, encara hi ha obres per enllestir

Els maldecaps continus per les incidències a Rodalies que van causar les obres al tram de Bellvitge i el Gornal van endarrerir la inauguració del servei, que finalment va ser el 20 de febrer del 2008.

Un any després, l'**Hospitalet** està a punt d'inaugurar la reurbanització de l'avinguda Vilanova, al barri del **Gornal**. La zona nota l'efecte dels 14 milions promesos per Adif, que ja ha resolt 200 reclamacions de particulars i encara n'estudia 50. A més, compten amb 17 milions d'euros a fons perdut del Ministeri d'Habitatge.

En un altre espai, els voltants del **mercat de Sants**, ara ja no hi circulen tants camions, però alguns comerciants es queixen que la clientela no ha tornat. Al carrer de Sant Medir confien que a la primavera obriran un pas inferior per a vianants i vehicles que els tornaran a connectar amb els compradors de l'altre costat de les vies.

A l'altre extrem del barri, els pous d'atac de l'AVE -ara fora de servei- observen la urbanització del carrer de **Riera Blanca** sota les vies. Adif ha endarrerit l'acabament del projecte per incloure-hi un nou col·lector.

Al **Parc Agrari del Llobregat**, on les línies de l'AVE desapareixen sota cols i carxofes, tots els agricultors treballen en els terrenys que els van expropiar temporalment.

A un quilòmetre i mig més enllà hi continuen les obres de la línia 9 al voltant de la futura estació intermodal del **Prat de Llobregat**, on també farà parada l'AVE. El vestíbul actual ha d'anar a terra i se'n construirà un de nou sota una gran coberta. Segons tècnics de la zona, aquestes obres ja van amb retard.