

Pels usuaris, «poques coses a celebrar»

[P. MERCADÉ](#). Barcelona

L'associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) considera que hi ha «poques coses a celebrar» en aquest primer any de l'entrada en funcionament del TAV. Per l'entitat, pesen més els punts negatius que els positius a l'hora de valorar la posada en marxa de la línia d'alta velocitat. Segons la PTP, les obres del TAV han provocat «escassetat inversora» en d'altres infraestructures. Recorda que el servei convencional té afectacions gravíssimes per l'execució de la línia del TAV entre la Sagrera i Girona. En aquest sentit, l'entitat lamenta també que els serveis d'alta velocitat s'han planificat sense respectar les necessitats dels trens convencionals. A banda de les restriccions que es perllongaran durant dos anys a la C1, la C2 i la C10 a conseqüència de les obres de l'alta velocitat a Sant Andreu Comtal, la PTP ha fet una llista de disset afectacions més.

L'entitat posa en el primer lloc de les seves queixes el fet que la línia del TAV deixa amb una única via el tren convencional de Lleida. En un altre punt, retreu que l'estació de Tarragona s'hagi fet «aïllada, pensada únicament per accedir-hi en vehicle privat». «Per culpa de la línia del TAV s'ha eliminat el servei ferroviari al centre de Salou i Cambrils», exposa l'entitat. La PTP recorda en un altre punt que l'Ajuntament de Barcelona modifica el projecte de nou túnel de rodalies per dedicar-lo al TAV, perdent així «la possibilitat de descentralitzar el servei de trens convencionals i connectar-lo millor amb la xarxa de metro». L'última de les queixes de la PTP fa referència al contracte de concessió del nou túnel del Pertús: «Serà el primer peatge ferroviari privat de l'Estat que impedirà convertir a l'ample europeu el tram Figueres-Portbou.»

Feina per fer a Sants

[F.E.](#)

L'arribada del TAV ha tingut un notable impacte urbanístic al districte de Sants, amb l'agreujant que una part substancial de les obres encara estan per acabar. Ara tot just, i amb un any i mig de retard, s'ha obert de manera provisional el pas subterrani de Badal, i fins a l'abril no passarà el mateix amb el de Riera de Tena o l'estació de metro de Mercat Nou. I això si parlem només a curt termini. Per veure acabat el polèmic cobriment de les vies o l'ampliació de l'estació de Sants caldrà esperar molt més. Les informacions més optimistes asseguruen que aquest últim projecte no estarà enllestit fins l'any 2013.

Tots aquests mesos, o més ben dit anys, d'obres, han provocat queixes i mala maror arreu del barri. Els paradistes del mercat de Sants van veure caure dràsticament les seves vendes, i en alguns habitatges es va detectar l'aparició de petites esquerdes. El més preocupant, però, és que entre els col·lectius veïnals pesa la percepció que tants anys de feina no redundaran en una millora general de la zona. «Amb la construcció del *calaix* es perpetuen els problemes de comunicació entre els barris de Sants i la Bordeta» sentència Jordi Falcó, membre de la Plataforma pel Soterrament de les Vies.

Només un 3% dels veïns afectats pel TAV a l'Hospitalet s'han interessat pels ajuts de l'Estat

L'alcaldeessa espera que no es perdin els 15,3 milions del Ministeri d'Habitatge

[R.M. BRAVO](#). L'Hospitalet de Llobregat

Les obres del tren d'alta velocitat (TAV) van tenir un gran impacte en cinc barris de l'Hospitalet,

especialment al Gornal i Bellvitge, que van haver de suportar sorolls, pols i trànsit de camions durant mesos. Com a compensació per les molèsties, tot i que mai ho va reconèixer, el Ministeri d'Habitatge va destinar 15,3 milions d'euros a col·laborar en la rehabilitació de 15.782 habitatges dels cinc barris. Un any després, només s'han tramitat 412 ajuts dels 15.782 possibles i s'han pagat 128.302 euros.

En plena crisi dels esvorancs, la llavors ministra d'Habitatge, Carme Chacón, va desembarcar a Bellvitge per signar un conveni amb l'Ajuntament pel qual el ministeri destinava 15,3 milions d'euros en quatre anys per subvencionar rehabilitacions de pisos i comunitats dels barris de Bellvitge, el Gornal, la Torrassa, Santa Eulàlia i Sant Josep, afectats pel traçat del TAV. No era tant per als desperfectes causats per les obres, ja que Adif –responsable de l'arribada del TAV– s'encarregava de reparar-los, sinó per ajudar els veïns a fer reformes a les seves cases a través de la figura d'àrees especials de rehabilitació integral (AERI). Així, les famílies poden aspirar a un màxim de 3.000 euros en cas que facin reformes a l'interior de cada habitatge, com banys i cuines, i a un màxim de 6.000 per família si la rehabilitació és de l'edifici i les zones comunes, com la instal·lació o el canvi d'ascensor i la renovació de façanes i espais comuns.



+ Núria Marín va visitar ahir l'avinguda Vilanova amb tècnics d'Adif. Foto: EL PUNT

Un any més tard, l'oficina que el ministeri va instal·lar a Bellvitge ha atès 1.809 consultes, ha pagat 128.302 euros repartits en 58 obres i està tramitant 115 sol·licituds comunitàries i 239 d'individuals.

El gerent de l'oficina de l'AERI, Carles Puiggròs, considera que, malgrat aquestes xifres baixes, «la cosa funciona» i explica que s'han de fer diversos tràmits fins que s'acaba el procés i s'atorga l'ajut. Puiggròs creu que els 15,3 milions cobriran la demanda, però el cert és que, amb els expedients que estan aprovats i els que estan en tràmit s'està lluny d'aquesta xifra.

El president de la federació d'associacions de veïns, Manuel Piñar, indica que «el problema és que no es cobreix el cost de tota la reforma, i que, a més, costa que els veïns d'una comunitat es posin d'acord». «No s'està aprofitant gaire l'ajut», va concloure. L'alcaldesa, Núria Marín, es va mostrar preocupada per la possibilitat que no s'acabi gastant la totalitat del que ha aportat l'Estat i va dir ahir que «és una llàstima que no s'aprofitin aquests recursos, per la qual cosa negociarem perquè s'aprofitin d'una altra manera».

Marín va visitar l'avinguda Vilanova, que ha refet Adif un cop acabades les obres i que es preveu obrir la setmana que ve, amb un miler de places d'aparcament. S'han reurbanitzat 2,5 quilòmetres i Adif ha complert en un 60% el compromís a què va arribar de restaurar tots els elements urbans i vials afectats per les obres del TAV, amb un cost global de 13,5 milions. Aquest estiu, sis mesos més tard del que es va anunciar, es preveu completar les tasques de restauració amb la neteja de 200 façanes i jardins interiors.