

Les vies obertes del TGV

Un any després de l'arribada del **tren de gran velocitat a Barcelona**, la connexió amb França esdevé ara l'objectiu prioritari. Mentre el TGV s'estén per Catalunya a bon ritme, el projecte aturat de l'estació de la Sagrera deixa, de nou, un futur incert per l'entrada del tren a la capital catalana.

Fa tot just un any el primer TGV Barcelona-Madrid arribava a l'estació de Sants. La ministra de Foment, **Magdalena Álvarez**, respirava alleujada al veure completat el primer capítol d'una obra plena de contratemps i de terminis incomplets. Al final del 2008, les dades constaten la bona acollida del tren d'alta velocitat. Avui, la connexió Barcelona-Madrid amb TGV s'ha fet amb el 45% de la quota de mercat, mentre **Aena**, l'ens que gestiona els aeroports a nivell estatal, sosté, en el seu darrer balanç, que l'enllaç aeri entre ambdues capitals ha perdut un 47,2% dels usuaris.



Començar la casa per la teulada

Però un any després d'aquesta connexió, el TGV continua la seva expansió per Catalunya i el futur de la línia de gran velocitat té actualment un gran front obert, l'estació de la Sagrera de Barcelona. I és que, en certa manera, s'ha començat la casa per la teulada. La crisi econòmica ha aturat el projecte de la Sagrera, el nucli central de la connexió Barcelona-França. El 62% dels 600 milions d'aquesta obra s'havien de finançar amb la venda dels terrenys que **Renfe** posseeix al voltant de la futura estació barcelonina, segons van pactar, l'any 2002, l'Estat, la Generalitat i l'Ajuntament. Avui, però, els terrenys de la Sagrera no es venen i Foment no vol deixar anar més diners. Álvarez ja ha reconegut que de moment no hi ha acord sobre el finançament d'aquesta obra i, tal i com confirma a **El singular digital** l'oficina d'informació que **Adif** va obrir fa dos mesos a l'Eixample, "el projecte de la Sagrera segueix sense aprovar-se".



Així, el TGV connectarà Lleida i Girona amb França (Perpinyà) presumiblement el 2010 i el 2012 respectivament, però no passarà per Barcelona. El tren de gran velocitat es desviarà per un "bypass" provisional al Vallès, entre Castellbisbal i Mollet, abans d'arribar a la capital catalana. Les obres entre Barcelona i Figueres i el tram de Montcada avancen a bon ritme. Les connexions amb França pels usuaris de Madrid, Saragossa, Tarragona i Lleida, doncs, s'acceleren mentre s'espera una solució per Barcelona.

Tant el govern de l'estat espanyol com el català han declarat que la prioritat és donar servei al conjunt de l'obra, malgrat algun tram quedi ajornat. Que aquest tram sigui, precisament, Barcelona és un contratemps que no es pot passar per alt. "El govern català recolzarà en tot allò que pugui a l'Ajuntament de Barcelona", declaraven fa uns dies fonts de l'executiu, però puntualitzaven que aquest recolzament seria "moral, no econòmic".



El túnel de la discòrdia

Amb tot, el polèmic túnel de 5,6 quilòmetres i 179 milions pel centre de Barcelona també avança sortejant veus crítiques. “El pitjor encara ha de venir” assegura la vocal d’urbanisme i medi ambient de la **Plataforma Ave pel Litoral**, Anna Garrido. “Tant la plataforma com el **Patronat de la Sagrada Família** tenim un recurs en tràmit a l’**Audiència Nacional** per aturar les obres, però l’Administració va a la seva i ja ha començat les obres”, assegura Garrido. “És una obra de 12 metres d’amplada en carrers de 15 metres. Des de la Comissió de seguiment vigilarem mil·límetre a mil·límetre el que faci Adif”, sentència Garrido.



En els extrems del tram, Sants i Sagrera, Adif ha començat a col·locar pantalles de fins a 240 metres per protegir els edificis i el temple de la Sagrada Família. El mes de setembre s’espera que arribi d’Alemanya la tuneladora que ha de perforar el túnel que segons s’estima estarà llest el 2012, quan el TGV porti, teòricament, dos anys circulant fins a França sense entrar a Barcelona.

El dia a dia al carrer Mallorca

Els veïns del carrer Mallorca sortegen obstacles. Obrers amunt i avall, camions carregats i tanques per aquí i per allà vesteixen un carrer irreconeixible. El cartell “d’Adif obre camins” contrasta amb les pancartes penjades dels balcons a favor del traçat del TGV pel litoral, una alternativa “més econòmica, segura i menys agressiva”, segons Garrido.



“Les obres són molt molestes. Per anar d’un carrer a l’altra hem de donar la volta a tot el barri i sembla que avancem molt a poc a poc” comenta en declaracions al **Singular Digital** Daniel Arasa, professor universitari resident al carrer Mallorca. “No tenim cap confiança en aquesta obra”, remarca Ana Garrido que pronostica que el túnel entre Sants i Sagrera s’allargarà “set o vuit anys”. Adif, per la seva part, assegura que l’obra s’acabarà el 2010 i que abans de fer el túnel s’han fet estudis durant quatre anys del terreny. “També deien que les obres del Carmel es podien executar i després va anar com va anar”, afegeix Garrido.

Una desena de comerços del carrer Mallorca han tancat darrerament. “Entre les obres i la crisi molts més tancaran”, lamenta Garrido. Constantino Manuel és propietari d’una petita botiga de fruites i verdures a la cantonada de Navas de Tolosa amb Mallorca. “La clientela ha baixat fins la meitat”, remarca. “Sembla que falta pressupost. Van estar treballant una temporada i es van aturar gairebé un mes, ara hi han tornat”, explica. “El pitjor és el soroll”, afegeix Manuel.