

# Iberia diu que no entén per què l'AVE té menys seguretat si hi ha atemptats ferroviaris

europa  
press

20/02/2009 El responsable del Pont Aeri d'Iberia, Antonio Mayo, ha afirmat avui que no s'entén per què a l'AVE no s'apliquen les mateixes mesures de seguretat que als aeroports "quan, per desgràcia, han existit atemptats". [Seguir leyendo el artículo](#)

Mayo ha esperat que la Unió Europea "en algun moment flexibilitzi una mica" aquestes mesures als aeroports, "sense oblidar la seguretat", segons ha assenyalat en una entrevista a RAC-1 recollida per Europa Press.

Preguntat per l'augment de passatgers a l'alta velocitat en detriment de l'avió, Mayo ha assenyalat que mantindran l'oferta. Ha reconegut que "l'AVE és un competidor bastant important", però que "el que ha fet és augmentar la demanda entre les dues ciutats".

Ha indicat que el pont aeri "seguirà existint" i ha argumentat que el 70% dels passatgers fan viatges d'anada i tornada el mateix dia. Entre els avantatges del pont aeri, ha destacat que l'usuari no està subjecte a reserves de vol, sinó que vola en el primer avió que surt.

Sobre la possibilitat d'usar el mòbil entre les dues ciutats, Mayo ha dit que "en un trajecte de 50 minuts cal valorar si és convenient posar aquesta mesura", davant de la possibilitat que hi hagi passatgers "incòmodes" per sentir les converses. "Amb les noves tecnologies, hem de valorar-ho. Si els passatgers ho demanden, ho farem", ha afegit.