

URBANISMO PÁG. 4
Un bulevar para el paseo Sant Joan
El Ayuntamiento remodelará este año parte de la calle

FERIAS PÁG. 5
Un congreso sin polémicas
El Mobile cierra con 47.000 visitantes

TRIBUNALES PÁG. 7
La estrategia de la amnesia alcohólica
El agresor de los Ferrocarrils dice que estaba borracho

GENTE PÁGS. 8 Y 9
Kevin Spacey visita Barcelona
Un actor en la feria de la telefonía móvil



VIVIR

Viernes, 20 febrero 2009

LA VANGUARDIA



PEDRO MADUEÑO

El futuro. El tren veloz anidó en Barcelona hace un año en su viaje desde el sur; ahora mira hacia el norte, de lo que dan fe las obras en la zona de Sagrera

AVE de buen plumaje

CELESTE LÓPEZ / FRANCESC PEIRÓN
Madrid

De aquellos lodos ha aflorado el éxito. El AVE que salió de los socavones alcanza su cima un año después. Desde aquel 20 de febrero del 2008, el tren veloz se ha llevado el 48,2% del mercado en el corredor Barcelona-Madrid, una cifra que supone el máximo cerco al hasta hace poco omnímodo poder del avión en esta ruta.

En total, 2.337.913 viajeros han utilizado los Siemens 103 que conectan las dos grandes ciudades, cuando el tren convencional esca-

● **El ferrocarril (2,3 millones de viajeros) se lleva el 48,2% de la ruta Barcelona-Madrid**

samente llegó a los 763.000 usuarios en el mismo periodo de la ya prehistoria ferroviaria. Sin duda, la gran aceptación que ha tenido la alta velocidad en la relación entre Barcelona y Madrid –se han triplicado los clientes– se cimien-

● **En su primer año, el tren veloz sólo se retrasa en 159 de los 19.354 viajes (0,8%)**

ta en la fiabilidad del servicio. En sus trayectos ha perdido muy pocas plumas. Hasta ayer se habían realizado 19.354 viajes, de los que en sólo 159 –esto es, el 0,82%– se ha incumplido el compromiso de puntualidad, cues-

● **Fomento estudia mejoras en el sistema de señales para acortar el viaje**

tión que supone la devolución íntegra del billete en caso de que se llegue con un retraso superior a los quince minutos. De aquí se desprende que el índice de puntualidad se sitúa en el 99,18%, el más alto de todos los servicios

de alta velocidad que se prestan.

Aún hay más elementos que avalan el éxito. En todo el corredor se han registrado 5,8 millones de pasajeros. Esto se traduce en un incremento del 81% con relación a la época anterior, con 2,62 millones. En este trayecto han adquirido un papel relevante las relaciones de Barcelona con Lleida y Zaragoza, pero no se pueden olvidar las rutas del sur que, con el *by pass* de circunvalación por Madrid, sin necesidad de entrar en la ciudad, han reducido

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>