

Iberia critica que el AVE tenga menos seguridad 'cuando ha habido atentados'

Europa Press | Barcelona

El Mundo Actualizado **sábado 21/02/2009 13:14 horas**

El responsable del Puente Aéreo de Iberia, Antonio Mayo, afirmó este viernes que no se entiende por qué en el AVE no se aplican las mismas medidas de seguridad que en los aeropuertos "cuando, por desgracia, han existido atentados".

Las declaraciones de Mayo se producen unas horas después de que se conozcan los datos del primer año de la alta velocidad Madrid-Barcelona. El AVE entre las dos ciudades transportó 5,8 millones de viajeros. Según Renfe, el tren ha incrementado un 195% sus viajeros entre Barcelona y Madrid, mientras que **el avión ha perdido un 28,6%**.

Preguntado por el aumento de pasajeros en la alta velocidad en detrimento del avión, Mayo señaló que mantendrán la oferta. Reconoció que **"el AVE es un competidor bastante importante"**, pero que "lo que ha hecho es aumentar la demanda entre las dos ciudades".

Tras estos datos, Mayo aludió a los requisitos de seguridad que se exigen en los aeropuertos —uno de los motivos que hace que muchos viajeros se decanten por el ferrocarril—. El responsable del Puente Aéreo esperó que la Unión Europea "en algún momento flexibilice un poco" estas medidas en los aeropuertos, "sin olvidar la seguridad", según señaló en una entrevista a RAC1.

Asimismo, dijo no entender que en el tren hubiese los mismos requisitos "cuando, por desgracia, han existido atentados".

El tren ha sido objetivo de numerosos atentados en nuestro país. Los atentados del 11-M contra los trenes de cercanías de Madrid acabaron con la vida de 191 personas. Además, la banda terrorista ETA ha hecho numerosos ataques contra los trenes y las vías, incluso en la línea del AVE Madrid-Sevilla. Además, la banda preparaba en la Nochebuena de 2003 un atentado en la madrileña estación de Chamartín.

El futuro del puente aéreo

Asimismo, Mayo indicó que **el puente aéreo "seguirá existiendo"** y argumentó que el 70% de los pasajeros realizan viajes de ida y vuelta el mismo día. Entre las ventajas del puente aéreo, destacó que el usuario no está sujeto a reservas de vuelo, sino que vuela en el primer avión que sale.

Sobre la **posibilidad de usar el móvil** entre las dos ciudades, Mayo dijo que "en un trayecto de 50 minutos se debe valorar si es conveniente poner esa medida", ante la posibilidad de que haya pasajeros "incómodos" por oír las conversaciones. "Con las nuevas tecnologías, tenemos que valorarlo. Si los pasajeros lo demandan, lo haremos", añadió.