

# Buenos augurios para la operación urbanística de la estación de Sagrera

## MÁS INFORMACIÓN

---

### EL PERIÓDICO

La secretaria de Estado de Infraestructuras, Josefina Cruz, se mostró confiada sobre la consecución de las obras en el entorno de la futura estación del AVE en la Sagrera. Pese a admitir que se están manteniendo conversaciones entre las tres administraciones implicadas (Estado, Generalitat y Ayuntamiento) para estudiar la propuesta municipal de que el Gobierno central desembolse más dinero del inicialmente previsto, Cruz aseguró que la parte ferroviaria del proyecto "no solo se hará sino que está licitada en su mayor parte". Los cálculos de Adif son que la estación y las instalaciones anexas sumarán unos 200 millones de euros y, de momento, ya se han adjudicado trabajos por valor de 153.

El secretario de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, que asistió a la rueda de prensa del primer aniversario del AVE Barcelona-Madrid, también se refirió al asunto de la Sagrera: "No habrá problemas financieros en esta operación".

21/2/2009  MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS DE BARCELONA

## Cercanías necesita 6 años para una renovación a fondo

1. • El plan aprobado ayer por Fomento es previo al traspaso de competencias
2. • El proyecto prevé una red más extensa, nuevas estaciones y mejoras del servicio

:

C. B. / M. V.

BARCELONA

Con el objetivo de eliminar las "afecciones al servicio", según su propia expresión, el Ministerio de Fomento aprobó ayer el Plan de Cercanías de Barcelona. El visto bueno de este programa, que contempla un gasto de 4.000 millones de euros, era una condición indispensable de la Generalitat antes de asumir las competencias del servicio. El plan prevé construir nuevas líneas, estaciones e intercambiadores; duplicar algunos trazados y renovar la infraestructura. No obstante, el pésimo estado en el que se encuentra la red hace que el calendario de ejecución de estos trabajos se alargue, por lo menos, hasta el 2015. El ambicioso proyecto deberá confirmarse cada año con la partida presupuestaria pertinente y probablemente soportar cambios al frente del ministerio o hasta de color político. Sin embargo, el Govern quería atar bien los compromisos pecuniarios antes del traspaso de Cercanías previsto en el Estatut. El *conseller* de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, consideró ayer "muy positivo" el anuncio, aunque ya avisó que espera ver cuanto antes los resultados de la inversión. CiU alertó de que en ocasiones anteriores, con anuncios de grandes desembolsos, no hubo ningún balance sobre el cumplimiento de los compromisos.

### 25 KILÓMETROS MÁS

Lo cierto es que algunas de las obras anunciadas ayer por Fomento ya han comenzado, como la sustitución de la catenaria. Pero los trabajos más largos y complejos están casi todos a la espera de proyecto, licitación y adjudicación. La red de Cercanías tiene actualmente 467 kilómetros de longitud y el plan habla de construir otros 25, que serían los de la futura línea Cornellà-Castelldefels, aún pendiente de definir el trazado por el Baix Llobregat.

Otra de las mejoras más reclamadas por los usuarios de este servicio es la duplicación de la vía en algunos tramos, como en las líneas de Vic y de Blanes. En ambos casos ahora es imposible ampliar el número de convoyes porque en gran parte del recorrido deben ir en vía única. Esto se aplicará en un total de 80 kilómetros. Además se construirán nueve estaciones (alcanzando un total de 116) y 11 intercambiadores (que se sumarán a los 10 actuales).

### ANDENES DE 200 METROS

Precisamente la reciente incorporación de los trenes Civia, más largos cuando van en doble composición, obliga a que estas estaciones tengan andenes de al menos 200 metros de largo, otro de los aspectos que incluye el Plan de Cercanías. Hoy por hoy, viajar en uno de esos modernos convoyes y bajar en según qué estación se convierte en una auténtica odisea que, anuncian, tiene fecha de caducidad.