dissabte, 21 de febrer de 2009
>

Culpen el TAV d'interferir en la resta de la xarxa

EL PUNT.

L'associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) considera que hi ha «poques coses a celebrar» per aquest primer any del TAV fins a Barcelona, ja que pesen més els punts negatius que els positius. Segons la PTP, així, les obres han provocat «escassetat inversora» en altres infraestructures, ja que el TAV «consumeix la immensa majoria dels recursos econòmics destinats al ferrocarril».

En aquest sentit, l'entitat lamenta també que els serveis d'alta velocitat s'hagin planificat sense respectar les necessitats dels trens convencionals, ja que, per exemple, «les entrades ferroviàries nord i sud de Barcelona, amb només dues vies plenes de baixadors, presenten problemes de capacitat que impediran la supervivència dels serveis semidirectes de rodalies i regionals (Catalunya Exprés)». A més, lamenten que s'han perdut diversos intercanviadors. A banda de les noves restriccions durant dos anys, ara en les línies cap al nord, a conseqüència de les obres a l'estació barcelonina de Sant Andreu Comtal, la PTP ha fet una llista de 17 afectacions «greus i de caràcter permanent sobre els trens», sobrevingudes arreu de la xarxa ferroviària catalana per l'arribada del TAV.

LES AFECTACIONS AL CAMP

L'entitat, així, pel que fa al Camp retreu que l'estació s'hagi fet «aïllada, pensada únicament per accedir-hi en vehicle privat», la qual cosa també ha «desvirtuat» el projecte de situar-la a l'aeroport de Reus. Igualment, lamenta que el TAV «ocupa i destrueix en dos punts tres quilòmetres de la línia Reus-Roda», que el govern planejava reobrir. Per culpa del corredor mediterrani d'alta velocitat, a més, s'eliminarà el servei ferroviari al centre de Salou i Cambrils, «un crim contra la mobilitat», diu l'entitat, que la Generalitat no ha contrarestat amb una defensa prou aferrissada del Tramcamp.