

Nadal admet que l'estació de la Sagrera es pagarà a compte de les inversions de l'Estat previstes a l'Estatut

3cat24.cat Actualitzat a les 14:39 h 22/02/2009

L'estació de la Sagrera, el gran nus ferroviari de Barcelona, es pagarà a compte de les inversions de l'Estat previstes a l'Estatut de Catalunya. Així ho ha declarat el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, a l'espai "L'entrevista" de Catalunya Informació, però també ha advertit que, tard o d'hora, el govern voldrà recuperar els diners per fer obres públiques a Catalunya.

En principi, el projecte s'havia de pagar amb l'aportació de Foment, però també amb una gran operació immobiliària que, amb la crisi, és inviable. Però la Generalitat adverteix que, **quan la crisi hagi passat, voldrà quedar-se els diners que generin els terrenys**, i destinar-los a fer obres públiques a Catalunya.

A la Sagrera, es treballa en la **construcció del túnel de l'AVE** i en el desviament de les vies de Rodalies, però els treballs es fan amb l'amenaça de la manca de finançament. El pressupost per construir l'estació intermodal de la Sagrera és de **592 milions d'euros**, dels quals el Ministeri de Foment preveia obtenir-ne més del 60%, 369 milions, amb el **benefici de la venda dels hotels i oficines** que es faran al damunt de l'estació.

Però en l'actual context de **crisi econòmica**, hi havia el perill de no obtenir prou diners de l'operació immobiliària per completar el finançament de l'obra. Davant d'aquest escenari, **l'Ajuntament de Barcelona** havia demanat a **Foment que assumís el cost** total de l'obra, que ara anirà a càrrec de les inversions previstes a l'Estatut.

Tretze estacions de la L9

Pel que fa a les **obres de la línia 9 del metro**, que ha d'arribar fins a l'aeroport del Prat, Nadal ha dit que "avancen bé" i ha anunciat que **en un any estaran inaugurades 13 parades** d'aquesta infraestructura.

Joaquim Nadal ha assegurat que "la producció de les tuneladores és bona" i que les **condicions de seguretat i finançament** són les "adequades". En els propers mesos, segons el conseller, es podran inaugurar les primeres estacions a **Barcelona, Santa Coloma i Badalona**.

Un pas a Rodalies, però insuficient

Durant l'entrevista a Catalunya Informació, Nadal també s'ha felicitat per l'aprovació del **pla de Rodalies** al Consell de Ministres de divendres, tot i que ha recalcat que **arriba tard**. Nadal ho valora com l'"**inici del compte enrere**" per al **traspàs** de Rodalies del govern espanyol a la Generalitat. Tot i això, el conseller ha advertit que no és suficient i que encara cal que els dos executius **acordin la manera com es farà el traspàs**.