

## Reunión para fijar el listado de obras de la adicional tercera

Gobierno y Generalitat se reúnen hoy en Barcelona en el marco de la Comisión Bilateral sobre el desarrollo del Estatut, un encuentro precisamente en el que se fijará el listado de infraestructuras que el Estado financiará este año a través de la adicional tercera. La reunión la presidirán la ministra de Administraciones Públicas, Elena Salgado, y el conseller de Interior y Relaciones Institucionales, Joan Saura, acompañados de otros consellers catalanes y miembros del Gobierno. La reunión llega después del anuncio de inversión de 4.000 millones en Cercanías, lo que desbloquea el traspaso del servicio, y las dudas que precisamente genera la financiación de la Sagrada Familia.

## La reunión llega después del anuncio de 4.000 millones para Cercanías

grera», dijo Ridao. Por su parte, el secretario general de CDC, Felip Puig, señaló la propuesta para pagar la estación como un «nuevo ejemplo de la sumisión y la indefensión» que sufre Cataluña. Para Puig recurrir a la adicional tercera va en demérito de otras obras que no podrán llevarse a cabo.

### Calendario

En paralelo, el presidente del grupo municipal del PP, Alberto Fernández, reiteró la petición para que se agilice la adjudicación de la Sagrada Familia a cuenta de los presupuestos del Estado del año 2009. El PP presentará una iniciativa al respecto en el pleno del viernes. El jefe de filas de CiU en Barcelona, Xavier Trias, lamentó por su parte, la debilidad de Herreu ante Zapatero: «Al final la estación nos la pagamos nosotros».

Por otro lado, y durante el debate celebrado en la Abat Oliba, el conseller Nadal polemizó sobre el túnel del AVE con el presidente del patronato de la Sagrada Familia, Joan Rigol, en un coloquio moderado por el periodista de ABC Joan Carles Valero y que cerró el vicedecano de Periodismo de la universidad Joan Andreu Rocha.

## RESUMEN DE LAS INTERVENCIONES: DEBATE DE ABC/UNIVERSITAT ABAT OLIBA

### «SI HAY QUE MICROPILOTAR LA PEDRERA, SE HARÁ»

JOAQUIM NADAL CONSELLER DE OBRAS PÚBLICAS



El conseller Joaquim Nadal, durante su intervención en el foro

El conseller de Política Territorial y Obras Públicas, Joaquim Nadal, se mostró convencido de que el túnel del AVE no dañará la Sagrada Familia, «un caso especial que no debe hacer perder de vista la obra en su conjunto». Para La Pedrera, y aunque el proyecto no lo contempla, el conseller señaló que si fuese necesario habría que «micropilotar» (reforzar cimientos). El Adif prevé para La Pedrera un sistema de auscul-

tación y seguimiento especial, similar al de la Torre del Fang. Respecto al trazado del AVE, Nadal defendió de nuevo su diseño, confiado en la capacidad de los ingenieros para llevarlo adelante, del mismo modo que su consellería ejecuta, entre muchos otros, el macro proyecto de la L9: «Me produce mucho respeto, pero el seguimiento al detalle y las mejoras introducidas a raíz del Carmel me llevan a tener confianza».

### «NO HAY MILAGROS, HAY QUE INVERTIR LO SUFICIENTE»

JOSEP ORIOL DECANO DE LOS INGENIEROS DE CAMINOS

Al frente del Colegio de Ingenieros de Caminos, además de director del Puerto de Barcelona, Josep Oriol participó ayer en el debate organizado por ABC y la Abat Oliba, donde explicó que gracias a los últimos incidentes, en alusión al Carmel y al corredor de Bellvitge, la «presión excesiva» que había sobre los plazos de ejecución se han modificado: «Se aprende más de lo que se hace más que de lo que se hace bien». En una idea sobre la que insiste a menudo, Oriol recordó que la certeza absoluta de seguridad nunca existirá: «No hay milagros, de lo que se trata es de invertir los suficientes recursos en la ejecución y control de los trabajos».

Oriol recordó que los ingenieros no escogen el trazado del AVE por el centro de la ciudad, es «una decisión política», pero que la asumen convencidos de poder llevarla a cabo. Al respecto, y sobre el paso al lado



Josep Oriol

de la Sagrada Familia, recordó obras de túneles en otras ciudades, siendo el más parecido de los cuales el que discurre al lado de la catedral de Colonia (Alemania): «El debate no es el trazado del AVE, porque ya hay uno, sino la interacción entre dos obras que se ejecutan a la vez: tren y templo».

### «LOGRAREMOS QUE NO HAYA RIESGO PARA EL TEMPLO»

JOAN RIGOL PRESIDENTE PATRONATO SAGRADA FAMILIA

Mientras prosigue ante la Justicia la petición de suspensión cautelar de las obras del AVE, Joan Rigol, presidente del Patronato de la Sagrada Familia, confía en que el estudio independiente que lleva ahora a cabo la empresa Intemac sobre las medidas de seguridad del túnel al pasar al lado del templo pondrá de manifiesto los problemas del trazado elegido. «Si me preguntan si creo que conseguiremos que no ha-

ya riesgo excesivo, creo que sí», explicó Rigol. El informe de Intemac, que podría aún tardar varios meses, podría hacer replantear el muro de pilotes de hormigón proyectado para preservar los cimientos. Rigol, haciendo siempre gala de espíritu dialogante, reveló que siendo él vecino de la calle Provença asume que el AVE vaya por el centro y como tal no protesta, si en cambio cuando ve en peligro el templo de Gaudí.



Rigol, vecino de calle Provença, convencido de cambiar el proyecto

### «EL MURO PANTALLA ES EL PEOR REMEDIO»

JOSEP GÓMEZ SERRANO CATEDRÁTICO DE ESTRUCTURAS

Como uno de los técnicos que trabajan al lado del arquitecto Bonet en la construcción de la Sagrada Familia, Josep Gómez defendió durante el foro ABC la necesidad de replantear el proyecto de túnel del AVE, asegurando que es obvio que «hay dudas» sobre el mismo. «Si hasta el Adif los tiene», insistió Gómez, especialmente crítico con respecto a la pantalla de 230 metros de pilotes de hormigón hundidos a 41 metros de profundidad que a priori debe preservar los cimientos del templo: «La pantallas puede ser peor remedio que la enfermedad». Respondiendo al conseller Nadal, que dijo que la revisión del proyecto podía mejorar también la propia seguridad de las obras de la Sagrada Familia, Gómez señaló, por ejemplo, que «no hay preocupación sobre los cimientos del templo», si en cambio sobre el impacto que la construcción del túnel pueda tener sobre



Josep Gómez Serrano

ellos. Gómez recordó que el nivel del freático es altísimo —«a 16 metros ya hay agua»—, por lo que el muro pantalla puede «interrumpir corrientes, secar la parte inferior y humedecer la parte superior»; «Si hay sentencia a favor del túnel la acataremos, mientras seguiremos estudiando alternativas».