

La inversión de 4.800 millones del Estado en Catalunya deja la estación de la Sagrera en el aire

El pacto entre Estado y Generalitat permite cumplir al 100% el Estatut y supone 800 millones más de lo previsto en los presupuestos generales

LVG. Francesc Peirón | Barcelona | 25/02/2009 | Actualizada a las 03:31h | **Política**

Dicen que el alcalde Jordi Hereu estaba eufórico porque esperaba una decisión inminente para la financiación de la estación de Sagrera. La euforia la tuvo que aparcar por la noche. La reunión de la comisión bilateral entre el Estado y la Generalitat, que se celebró ayer en el Palau, acabó sin concreción sobre la obra ferroviaria y urbanística que está en el aire. Ni sí ni no, pero se dejó abierta la posibilidad de que una parte de la inversión del Estado prevista para este año - un máximo de 158 millones, lejos del coste total de la operación-pueda destinarse a pagar esta infraestructura, como ha propuesto el conseller Joaquim Nadal.

Casi tres horas de encuentro acabaron con el anuncio de que Catalunya recibirá 4.800 millones para infraestructuras, 800 más que los identificados en los presupuestos generales del Estado. Una cifra que cumple con lo previsto en el Estatut. La comparecencia de la ministra Elena Salgado y del conseller Joan Saura se desarrolló bajo el principio de la satisfacción. De hecho, Saura se arrancó con la afirmación de que habían alcanzado "un acuerdo sin precedentes". Uno y otra coincidieron que este entendimiento significa cumplir al 100% el Estatut y su disposición adicional tercera, que prevé que las inversiones del Estado en Catalunya se equiparen al 18% del PIB. Esto supondría 4.650 millones para este año, a los que se suman 140 que se quedaron sin ejecutar en el ejercicio del 2007, tal como también establece el texto estatutario.

La ministra subrayó que la cifra final supera lo previsto al incorporarse esos 140 millones. Es una cantidad destinada a compensar parcialmente los 500 que no se realizaron en ese 2007, el primer año de aplicación del Estatut, una cuestión que se solventará cuando se conozca la liquidación del 2008. Salgado remarcó que la suma total, los 4.806 millones para el 2009, supone un 75,4% más de dinero del que se destinó a infraestructuras en el 2004.

Descontados los 140 millones, lo que resta de los 800 adicionales se distribuye entre cuatro ministerios. La gran tajada se la lleva Fomento, con 453. De estos, 63 servirán para actuaciones en carreteras, mientras que 230 se invertirán en la red ferroviaria, en concreto, 170 son para intervenciones del Adif y 60 para mejoras en instalaciones convencionales. Además, de la partida de 158 millones que se otorga a la Sociedad Estatal de Inversiones en Transporte Terrestre (Seittsa), se acordó que la subcomisión de infraestructuras "estudie su posible instrumentación para la ejecución directa de la Generalitat".

De esta cantidad es de la que podría salir la financiación parcial del proyecto de Sagrera, proyecto con un coste estimado próximo a los 600 millones. Para su realización, una vez que Fomento asume el gasto ferroviario, faltan unos 368 millones, que son los que en su día se acordó que saldrían de las plusvalías urbanísticas para edificar la gran estación intermodal. Salgado especificó que en los próximos días se reunirá esa subcomisión para identificar inversiones susceptibles siempre y cuando se puedan desarrollar a lo largo de este año. Esto abre la puerta a Sagrera, siempre y cuando se cumpla con su aprobación este próximo mes de mayo y se licite de forma inmediata. Fuentes de Política Territorial confiaron en que las obras arranquen este curso.

Lo que queda de la inversión se lo reparten los ministerios de Medio Ambiente (224,5 millones), Ciencia e Innovación (83,1) e Industria, con 39,4.