

Pel bulevard dels somnis trencats



Joan Raventós

El 3 de 8 Vilafranca .Hi ha una cançó de Joaquín Sabina titulada "Por el bulevard de los sueños rotos", vers que, en algun moment, el d'Úbeda fa rimar amb "pasan de largo los terremotos". No pensava en Vilafranca el cantautor quan va escriure aquesta lletra ara fa dinou anys, però a casa nostra també n'hi ha un de bulevard com el de la cançó on els terratrèmols van en tren.

El carrer Comerç i la llosa de les vies s'havia de convertir en un bulevard arbrat i amb zones lúdiques per als nens, però un any després és un dels indrets més deteriorats de Vilafranca

Ja fa un any que els AVE creuen Vilafranca. En tot aquest temps han passat 20.000 combois, si hi sumem els trens Avant, i si la dada l'expliquen els veïns no parlaran de trànsit ferroviari sinó de 20.000 "petits terratrèmols". La gent del carrer Comerç està preocupada i angoixada perquè veuen com apareixen i creixen esquerdes a casa seva. Diuen que les provoca el pas dels trens a 300 km/h i reclamen, amb cansament però amb insistència, que els donin solucions.

Josep Anton Doblas s'ha erigit com un lluitador tenaç en defensa dels interessos dels veïns. Ell representa als de les esquerdes. Josep Martínez, un altre afectat, representa els veïns queixosos del soroll que provoca el pas de l'alta velocitat a la sortida sud del túnel. Doblas i Martínez no han parat, en tot aquest temps, de trucar a la porta de l'Ajuntament, de recopilar informació sobre el projecte de soterrament de la via, d'elevat queixes al Síndic de Greuges i al Defensor del Poble. És una feina constant la d'aquests dos representants veïnals que, en el cas de Doblas, fins i tot li ha prohibit el metge perquè no torni a patir cap ensurt cardíac com el que el va dur a l'hospital ara fa dos anys.

Però ells volen sortir d'aquesta situació que expressa gràficament Mari Retamal, una veïna afectada del carrer Comerç: "no tenim qualitat de vida". Retamal ha explicat al 3d8 com es viu al dúplex que es va comprar fa cinc anys. Ella treballava en una immobiliària i sabia, amb coneixement de causa, quins pisos valien la pena. Es va enamorar del bloc que es començava a construir al capdamunt del carrer Comerç, al Pont del Carril, i va informar-se a Urbanisme de l'Ajuntament de Vilafranca sobre l'afectació de les obres de soterrament de la via. "Em van dir que no hi hauria repercussions".

La resposta la va tranquil·litzar i l'exposició a la capella de Sant Joan sobre el bulevard arbrat que havien de construir al damunt de la via "amb zones perquè hi juguessin els nens i amb comerços per tenir el segon eix de Vilafranca", la va seduir. De tot allò, recorda ara, "res de res". "L'únic que tenim és preocupació perquè sembla que ens hagi de caure el sostre a sobre", assegura la Mari. El fals sostre està esquerdat, no ha pintat el pis amb tot aquest temps per no tancar les esquerdes, han anat a casa seva a fer fotos i estudiar-ne el deteriorament, "els tècnics fins i tot m'han dit que les bigues comencen a estar afectades", diu. Però Retamal es lamenta que "fins que no passi una desgràcia, ningú no farà res". És per això que reclama solucions urgents i que no pressupostin altres projectes fins que aquesta obra no estigui del tot arreglada.

Esperant respostes

Mentre la indignació dels veïns va in crescendo, les administracions estan estudiant. El compromís que va sortir de l'audiència pública celebrada el mes d'octubre passat al teatre Cal Bolet de Vilafranca era aquest: estudiar què provocava les esquerdes i arreglar-ho. Per evitar interpretacions esbiaixades, els estudis els duien a terme tècnics independents de la Universitat Politècnica de Catalunya, i no els tècnics de l'Ajuntament o de la Generalitat que ja havien fet medicions de soroll i vibracions temps enrere. L'alcalde de Vilafranca, Marcel Esteve, es va comprometre a "treballar nit i dia" per solucionar els problemes derivats del pas de l'AVE i, com a mesura de força, va amenaçar amb no pagar el que deu de l'obra fins

que l'Adif no solucioni els problemes.

D'aquella audiència pública històrica (perquè va ser la primera i perquè va aplegar 200 persones) ja en fa més de quatre mesos i encara no hi ha respostes. Què provoca les esquerdes? Quines solucions s'han d'aplicar? Si són els trens, cal obligar a què redueixin la velocitat? Si les esquerdes són perquè la sabata dels edificis s'està assentant, és que algú no va preveure moviments al subsòl? Qui en té la responsabilitat? Com s'han de resoldre els problemes?

Què provoca les esquerdes? Quines solucions s'han d'aplicar? Si són els trens, cal obligar-los que redueixin la velocitat? Si les esquerdes són perquè la sabata dels edificis s'està assentant, és que algú no va preveure moviments al subsòl? Qui en té la responsabilitat? Com s'han de resoldre els problemes?

Són preguntes que a hores d'ara encara estan obertes a l'espera dels famosos estudis. Sobre això n'ha parlat el regidor d'Urbanisme de Vilafranca, Francisco Romero, que assegura que l'informe que ha de fer la UPC a través de les medicions que va fer Adif s'espera per aquest mes de març. Paral·lelament, l'Ajuntament preveu presentar un segon estudi que també s'ha encarregat a unes tècnics de la Politècnica per contrastar les conclusions del primer informe.

Així, aquest mes de març hi hauria d'haver resposta a les preguntes abans plantejades i desencallar, per tant, l'acabament de l'obra amb la problemàtica de les esquerdes i el soroll resolta.

Falta de transparència

El procés amb què s'ha dut a terme l'obra de soterrament de la via està emboirat, també, per una suposada falta de transparència. Això ho denuncien els veïns, que asseguren que tot i que l'Ajuntament hi està "obligat per llei", segons apunta Josep Anton Doblàs, encara no els ha lliurat cap informe. Però no només els veïns es queden sense resposta. El Síndic de Greuges ha informat fins a quatre vegades que l'Ajuntament de Vilafranca no li fa arribar els informes sobre l'obra per tal de tramitar la denúncia que van presentar els veïns a l'oficina del Síndic. Romero, però, nega aquesta afirmació i assegura que pel que ell sap "s'han tramitat tot els informes" que s'han reclamat.

L'Adif s'ha rentat les mans de qualsevol culpa emparant-se en els estudis elaborats per tècnics de la Generalitat i de l'Ajuntament

Hi ha un altre front opac, segons els veïns: l'Adif. L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries s'ha rentat les mans de qualsevol culpa emparant-se en els estudis elaborats per tècnics de la Generalitat i de l'Ajuntament. Aquests informes situen el grau de vibracions i sorolls per sota del permès, llevat d'algun punt on se superen els límits de soroll. Per solucionar-ho, l'Ajuntament ja ha encarregat un projecte per allargar el cobriment de la via entre el carrer Tossa de Mar i el Pont de Moja. En aquest punt, Romero assegura que també s'està treballant per acabar amb allò que Martínez anomenava "el forat de la vergonya".

Els tècnics de l'Ajuntament i de la Generalitat van entrar a les cases a fer medicions, però a la casa de Doblàs, per exemple, van situar el sensor de vibracions enganxat al parquet flotant, que el sentit comú fa pensar que amorteix les possibles vibracions. Doblàs també assegura que tècnics d'Adif han pres medicions al carrer per elaborar uns informes dels quals "encara no n'hem vist els resultats". Doblàs sospita que "aquests resultats són reals i demostren que els trens causen les vibracions i les esquerdes".

Però els resultats que aniran a missa són els que han d'aportar els tècnics de l'UPC. De moment, aquests tècnics han anat a fer fotos i a avaluar la magnitud de les esquerdes. "Han fet la diagnosi, però encara no s'ha fet l'anàlisi del problema", resumeix Doblàs.