

# Les obres de l'AVE al corredor del Besòs tallen una via de Renfe

- El trasllat de rails a causa del túnel de Montcada deixa la línia de Girona 12 hores amb un pas únic
- Adif porta a Can Tunis l'ample europeu per donar sortida cap a França a les mercaderies del port

## BARCELONA

Després de la infausta operació de Sants del 2007, i salvant per ara les distàncies, el front nord de l'AVE també es deixa sentir, encara que sigui unes hores i en cap de setmana. L'inici de les obres del pou de sortida de la tuneladora que aviat excavarà el túnel Montcada-Trinitat obliga a desplaçar cap a la banda de muntanya les vies convencionals en 200 metres del corredor del Besòs, al costat del camp de futbol de Vallbona. El gestor d'infraestructures Adif talla entre avui i demà la via per on passen en sentit nord els trens de la C-2 de Rodalies i els de Girona. És la segona i última part d'un trasllat en un punt *calent* de la futura línia que va començar el dia 13 a la via que va en direcció a Barcelona.

La complexa operació de posar en servei el nou tram ferroviari es preveu que duri 12 hores, segons Adif, temps durant el qual els combois hauran de circular per una via única entre les estacions de Sant Andreu Comtal i Montcada i Reixac. Això limitarà la capacitat operativa a sis trens per hora i sentit des d'avui a les 19.00 hores fins demà a les 7.00 hores.

## MÉS TEMPS DE VIATGE

Renfe ha informat que mantindrà els serveis de la C-2 nord i de mitja distància, però amb un increment del temps de viatge sense precisar. En canvi, el tren de llarga distància Estrella Costa Brava (Portbou-Madrid) es desviarà per Mataró i es donarà un servei alternatiu al que sortirà de l'aeroport a les 23.38 hores cap a Granollers Centre.

Amb el desplaçament de les dues vies s'allibera l'espai necessari per construir el pou d'extracció de la tuneladora. La màquina ja s'està muntant al nord de Montcada, on a finals d'abril començarà a excavar en direcció a Barcelona els tres quilòmetres de galeria. El 2010, el talp mecànic haurà acabat la seva feina i sortirà a la superfície a la zona on ara s'han apartat les vies convencionals.

La futura xarxa ferroviària de Barcelona va fer ahir un altre pas rellevant al licitar Adif els treballs per instal·lar el tercer rail de l'ample internacional a les vies del ramal de mercaderies Can Tunis-nus de Castellbisbal (Vallès Occidental). L'adaptació d'aquests 22 quilòmetres als combois que poden circular per les línies europees així com el nou accés a la terminal del port a la Zona Franca costarà 19 milions d'euros.

## CASTELLBISBAL-MOLLET

L'adequació d'aquest tram s'afegirà a la que s'executa en el contigu corredor del Vallès, de Castellbisbal a Mollet, i a la ja acabada variant del mateix nus ferroviari del primer municipi. Els trens de mercaderies d'ample europeu del port podran enllaçar així directament a Mollet amb la línia de l'AVE de Barcelona (Sagrera) a Girona i Perpinyà, apta per a passatgers i càrrega.

Però perquè això passi farà falta esperar almenys fins al 2012, quan Adif preveu acabar el tram fins a Figueres. La ruta transpirenca de concessió privada Figueres-Perpinyà està a punt des del passat dia 17, però està aïllada.

# L'oposició denuncia la indefinició sobre Sagrera

ALBERT OLLÉS

## BARCELONA

A falta d'un acord polític que concreti d'una vegada el finançament de les obres de l'estació de Sagrera, el missatge es va acabar convertint en arma llançívola entre els grups que formen l'oposició (CiU, PP i ERC) i el bipartit de govern (PSC i ICV-EUiA) durant el ple municipal que es va celebrar ahir a Barcelona.

"Els titulars dels diaris han estat aquesta setmana contradictoris, fins al punt que ara mateix és impossible saber qui pagarà el projecte", van denunciar els tres grups de l'oposició, que van criticar l'estat d'indefinició en què es troba el procés. "Els titulars no poden dir res concret, perquè encara no hi ha acord", va respondre el tinent d'alcalde d'Urbanisme, Ramon García-Bragado, reconeixent implícitament la veracitat de la denúncia.

CiU i el PP van recordar al bipartit que el desembre del 2008, el plenari va aprovar per unanimitat "exigir" a Foment que

aportés els recursos necessaris per "garantir" el finançament de l'obra i iniciar els treballs aquest any. ERC va reclamar, a més, que la devaluació de les plusvàlues dels terrenys de l'entorn de l'estació no comporti un augment de l'edificabilitat prevista.

García-Bragado va reiterar la seva confiança a consensuar el pagament amb la Generalitat i Foment "en els pròxims dies", encara que no va voler (o no va poder) avançar com s'estructurarà l'acord. En l'edificabilitat va ser més rotund i va descartar qualsevol increment.